

## **RESOLUCIÓN POR LA QUE SE ACUERDA LA ADMISIÓN DE SOLICITUDES CORRESPONDIENTE A LA CONVOCATORIA 2025 DE CONCESIÓN DE AYUDAS PÚBLICAS EN LA MODALIDAD DE PROYECTOS COMERCIALES, EN EL MARCO DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PUERTOS 4.0”**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 23 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones; en el artículo 22 de la Orden Ministerial TMA/702/2020, de 15 de julio, por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión por parte de Puertos del Estado de ayudas públicas en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario “Puertos 4.0” y en la convocatoria correspondiente al año 2025, publicada en el BOE de 30 de diciembre de 2025 [BDNS (identif.; 878152)], a la vista de los siguientes

### **HECHOS:**

**Primero:** De acuerdo con lo dispuesto en la convocatoria correspondiente al año 2025 del Programa Puertos 4.0, el plazo de presentación de solicitudes en la modalidad de Proyectos Comerciales finalizó el 31 de marzo de 2026, habiéndose presentado 98 registros.

**Segundo:** El Órgano Instructor procedió a el análisis de la documentación aportada, precediendo a notificar a los interesados requerimientos de subsanación en el caso de que los defectos que presentara fueran por su naturaleza subsanables, requiriendo a los interesados para que subsanaran su solicitud en el plazo máximo e improrrogable de 10 días hábiles, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria.

**Tercero:** En aquellos casos en que los defectos en la documentación aportada no fueran de naturaleza subsanables o no se hubiera subsanado correctamente en tiempo y forma el requerimiento de subsanación, el Órgano Instructor procedió a notificar a los interesados propuesta de inadmisión, que incluía la justificación de dicha calificación, dando un plazo de alegaciones de 10 días hábiles.

**Cuarto:** Una vez finalizado el plazo de presentación de alegaciones, en el caso de no haberse presentado o en el caso de haberse presentado, analizadas las alegaciones presentadas, se procedió, en el caso de no considerarse estimadas o de no haberse presentado, a la notificación de las resoluciones de inadmisión de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria, en las que se incluía las razones que justificaban la inadmisión.

**LA VALORACIÓN JURÍDICA** de los hechos expuestos es la siguiente:

**Único:** El Órgano Instructor ha finalizado el proceso de admisión de solicitudes, habiéndose dado cumplimiento a lo establecido en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones y en la Orden Ministerial TMA/702/2020 en lo que respecta al proceso de admisión de solicitudes correspondiente al procedimiento de concesión en régimen de concurrencia competitiva de ayudas públicas por parte de Puertos del Estado en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario “Puertos 4.0”.

El Área de Innovación de Puertos del Estado, como Órgano competente para la Instrucción del procedimiento de acuerdo con la designación establecida en el artículo 22.1. de la Orden Ministerial TMA/702/2020, en el ejercicio de sus competencias de acuerdo con lo previsto en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria y a la vista de los hechos expuestos y de su valoración jurídica

## ACUERDA:

**ADMITIR** las siguientes 78 solicitudes presentadas en la modalidad Proyectos Comerciales, correspondientes a la convocatoria 2025 de ayudas públicas en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario “Puertos 4.0”:

| <b>PROYECTOS COMERCIALES ADMITIDOS</b><br><i>CONVOCATORIA 2025 PROGRAMA PUERTOS 4.0. MODALIDAD PROYECTOS COMERCIALES</i> |        |                                                                                                                                           |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                                                                          | CÓDIGO | DENOMINACION DEL PROYECTO                                                                                                                 | SOLICITANTE/S                         |
| 1                                                                                                                        | C-6.04 | BIOREMED ALGAE COMERCIAL                                                                                                                  | MEDITERRANEAN ALGAE TECHNOLOGIES, SL. |
| 2                                                                                                                        | C-6.05 | IBS-PORTENVPROOF. ENVIRONMENTAL EVIDENCE & COMPLIANCE LEDGER FOR PORT OPERATIONS                                                          | ICOMMUNITY LABS & TECH, SL.           |
| 3                                                                                                                        | C-6.06 | ESEA PD100. SISTEMA DE PROPULSIÓN FUERABORDA ELÉCTRICA DE ALTA POTENCIA PARA EMBARCACIONES DE RECREO                                      | ESEA PROPULSION, SL.                  |
| 4                                                                                                                        | C-6.07 | ARTHOS ENERGY PORTS                                                                                                                       | SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, SA. |
| 5                                                                                                                        | C-6.09 | BLUE PROPELLERS. PROYECTO DE COMERCIALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE PROPULSIÓN CON TECNOLOGÍA TITECH                                         | TITANIUM TECHNOLOGY, SL.              |
| 6                                                                                                                        | C-6.10 | GREENSHUNT 4.0. BIO-LNG POWERED SHUNTING LOCOMOTIVE RETROFIT FOR PORT RAILWAYS OPERATIONS                                                 | DIGAS, SIA                            |
| 7                                                                                                                        | C-6.11 | BLOQUE CALETA. DESARROLLO Y VALIDACIÓN COMERCIAL DE UN SISTEMA MODULAR DE BLOQUES ECOLÓGICOS PARA INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS RESILIENTES | BERENGUER INGENIEROS, SL.             |



|    |        |                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|    |        |                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |
| 8  | C-6.12 | PORT-REP. PROCESO INDUSTRIAL INNOVADOR PARA LA PRODUCCIÓN Y REPLICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS PORTUARIAS FLOTANTES EN ZONAS II                                                                                         | BLUENEWABLES, SL.               |
| 9  | C-6.13 | eNOMAD 250. MOBILE OPS: RENEWABLE METHANOL TO POWER                                                                                                                                                                              | METHANOL REFORMER, SL.          |
| 10 | C-6.15 | SOLUCIÓN TECNOLÓGICA MULTIENTZIMÁTICA PARA LA BIORREMEDIACIÓN Y MEJORA OPERATIVA DE ENTORNOS PORTUARIOS                                                                                                                          | VERMA 53, SL.                   |
| 11 | C-6.16 | THERION REMEDIATION. SISTEMA AVANZADO DE BIORREMEDIACIÓN PARA LA GESTIÓN SOSTENIBLE DE CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS EN PUERTOS                                                                                                | BIOSOSTENIBILIDAD PROTEICA, SL. |
| 12 | C-6.17 | WISETRACE AI. PLATAFORMA INTELIGENTE DE ORQUESTACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE FLUJOS LOGÍSTICO-PORTUARIOS MEDIANTE IA MULTIMODAL Y TRAZABILIDAD VERIFICABLE                                                                             | QUENTAL TECHNOLOGIES, SL.       |
| 13 | C-6.18 | GUARDED-PORTS. PLATAFORMA DE INTERCAMBIO SEGURO DE INFORMACIÓN PARA EL ENTORNO PORTUARIO CON CIFRADO POST-CUÁNTICO APROBADA PARA GESTIÓN DE INFORMACIÓN NACIONAL CLASIFICADA                                                     | GUARDED BOX, SL.                |
| 14 | C-6.19 | NETSSENSE. SISTEMA INTELIGENTE PARA LA TOMA DE DECISIÓN Y MONITORIZACIÓN DE EMISIONES DE PARTÍCULAS EN ENTORNOS PORTUARIOS Y ACTIVIDAD PORTUARIA                                                                                 | DURANTIA INFRAESTRUCTURAS, SAU. |
| 15 | C-6.20 | COMEXPOINT. INFRAESTRUCTURA DIGITAL NEUTRAL DE NORMALIZACIÓN Y ORQUESTACIÓN PARA EL ECOSISTEMA LOGÍSTICO-PORTUARIO ESPAÑOL                                                                                                       | ADMINISTRADORA ARCP, SPA.       |
| 16 | C-6.21 | CIRCULARPORT_PORNET. DIGITALIZACIÓN AVANZADA, TRAZABILIDAD VERIFICABLE Y VALORACIÓN DE RESIDUOS GENERADOS POR BUQUES PARA MEJORAR LA EFICIENCIA ECONÓMICA, OPERATIVA Y AMBIENTAL DEL SERVICIO PORTUARIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS | BLUE ROOM INNOVATION, SL.       |
| 17 | C-6.23 | CORREDORES DIGITALES                                                                                                                                                                                                             | USYNCR0 TACTICS, SL.            |
| 18 | C-6.24 | PIPEYE-C                                                                                                                                                                                                                         | SUBSEA MECHATRONICS, SL.        |
| 19 | C-6.27 | AZEPORT. AUTONOMOUS ZEO-EMISSION YARD ROBOT DEPLOYMENT FOR SPANISH PORT TERMINALS                                                                                                                                                | ANT MASCHINEN, GmBH             |



|    |        |                                                                                                        |                                                                                                                                                                         |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | C-6.28 | LPA DRON PORT                                                                                          | CARGO DRONE SOLUTIONS, SL. / SPACE 1999 TELECOM, SLU.                                                                                                                   |
| 21 | C-6.30 | GREEN PORT KPI OPS. MOTOR PARAMÉTRICO DE SCORING AMBIENTAL OPERATIVO PARA EL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL | GRUPO RESOLV CONSULTORÍA EN INTELIGENCIA DE DATOS Y VIAJES DIGITALES, SL.                                                                                               |
| 22 | C-6.31 | EMATB-PORTS. ELECTRIC MULTIPURPOSE ARTICULATED TUG BARGE-PORT OPERATIONAL REAL TRIALS                  | CONSULMAR, SL.                                                                                                                                                          |
| 23 | C-6.32 | PORT SENTINEL. INTELIGENCIA APLICADA A LA SEGURIDAD POR TIERRA, MAR Y AIRE                             | ACTIVIDADES DE CONSULTORÍA TÉCNICA, INVESTIGACION Y SERVICIOS AVANZADOS, SL. (ACTISA)                                                                                   |
| 24 | C-6.33 | SCAPE. SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS PORTUARIO DE EMBARCACIONES MEDIANTE IA                            | BIOIDENTI-CELL, SA. / IMOTION ANALYTICS, SL. / HIKVISION SPAIN, SL.                                                                                                     |
| 25 | C-6.34 | VIGIA360°. SISTEMA INTELIGENTE DE SUPERVISIÓN Y PROTECCIÓN PORTUARIA                                   | FUNDACION INSTITUTO TECNOLÓGICO DE GALICIA                                                                                                                              |
| 26 | C-6.35 | AIRLINK PORT LOGISTICS. RED LOGÍSTICA AÉREA PARA OPTIMIZACIÓN DE MOVIMIENTOS PORTUARIOS                | STANDTRACK LOGINT, SL. / AEROSOLUTIONS SPAIN, SL. / AERTEC AVIATION, SL. / FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL DESARROLLO AEROESPACIAL (CATEC) / CLOUD DISTRICT, SL.             |
| 27 | C-6.36 | QEFS PLUS PRÁCTICOS                                                                                    | QUER PROFESSIONAL BOATS, SL. / COMPASS INGENIERÍA Y SISTEMAS, SA. / CENTRE INTERNACIONAL DE MÉTODES NUMÉRICS A L'ENGINYERIA (CINME)                                     |
| 28 | C-6.37 | FARO H2. FUEL CELL APLICADA A LA DESCARBONIZACIÓN DE ENTORNOS PORTUARIOS MEDIANTE HIDRÓGENO            | ASOCIACIÓN LOGÍSTICA INNOVADORA DE ARAGÓN / EVARM INNOVACIÓN, SL. / CARRERAS GRUPO LOGÍSTICO, SA. / EQUIPOS MÓVILES DE CAMPAÑA ARPA, SAU. / SFICE INNOVATIVE MINDS, SL. |
| 29 | C-6.38 | WHALE DOCK                                                                                             | WHALE DOCK, SL.                                                                                                                                                         |
| 30 | C-6.39 | SEALITTERBOT+. ROBOT PARA LIMPIEZA DE PLÁSTICOS MARINOS                                                | INNOVATION TRAINING CENTER, SL.                                                                                                                                         |



|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 31 | C-6.41 | FOWELO CAT. INNOVATIVE LIFTING INFRASTRUCTURE FOR THE DEPLOYMENT OF FLOATING WIND PLATFORMS IN THE PORT OF TARRAGONA                                                                                                                                                                                             | EXPONENTIAL RENEWABLES, SL. / ROLL HOLDING, BV.                |
| 32 | C-6.42 | CICERO                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | GARAU INGENIEROS, SLU.                                         |
| 33 | C-6.43 | CLIC SEA SMART. SOLUCIÓN INTELIGENTE DE BARRERAS FILTRANTES ECOLÓGICAS DE CABELLO Y CORCHO CON SENSORIZACIÓN Y GEOLOCALIZACIÓN, PLATAFORMA IoT Y APLICACIÓN MÓVIL PARA REDUCIR LA PRESENCIA DE HIDROCARBUROS Y METALES PESADOS EN AGUAS PORTUARIAS, MEJORAR LA CALIDAD DEL AGUA Y OPTIMIZAR LA GESTIÓN AMBIENTAL | CLIC RECYCLE, SL.                                              |
| 34 | C-6.45 | ONExCHANGE. PLATAFORMA DE INTEROPERABILIDAD PORTUARIA                                                                                                                                                                                                                                                            | INFOPORT VALENCIA, SA.                                         |
| 35 | C-6.46 | QUOTARYX PORT. PLATAFORMA INTELIGENTE DE COTIZACIÓN AUTOMATIZADA PARA EL SUMINISTRO DE BUQUES EN ENTORNOS PORTUARIOS                                                                                                                                                                                             | COGNITIA TECH NOVA, SL.                                        |
| 36 | C-6.47 | CENTRO DE CONTROL DIGITAL PARA LA OPERACIÓN PORTUARIA: TOMA DE EVIDENCIAS CON DRONES HANGARADOS, PROCESAMIENTO CON IA Y GESTIÓN UNIFICADA DE INCIDENCIAS                                                                                                                                                         | INVICSA AIRTECH, SL.                                           |
| 37 | C-6.48 | SMART FRESH WATER SUPPLY                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ODIN SOLUTIONS, SL.                                            |
| 38 | C-6.49 | SCANTOX. SISTEMA AVANZADO DE DETECCIÓN DE PRODUCTOS TÓXICOS EN CONTENEDORES EN TIEMPO REAL                                                                                                                                                                                                                       | MOBILITY ION TECHNOLOGIES, SL. / UNIVERSIDAD DE EXTREMADURA    |
| 39 | C-6.50 | SISTEMA INTEGRADO DE CAPTURA DE CO2 A BORDO Y GESTIÓN EN LA CADENA LOGÍSTICO-PORTUARIA                                                                                                                                                                                                                           | WILBÖ ENGINEERING 2 BUILD, SL. / NEUWALME, SL. / SILECMAR, SL. |
| 40 | C-6.51 | BIOPORT PANEL. INDUSTRIALIZACIÓN DE PANELES SÁNDWICH DE ALTAS PRESTACIONES PARA EL SECTOR PORTUARIO                                                                                                                                                                                                              | INNOPANEL ESPAÑA, SL.                                          |
| 41 | C-6.52 | VALIDACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE EMBARCACIONES ELÉCTRICAS SOLARES LASAI EN EL ECOSISTEMA NÁUTICO-PORTUARIO DEL MAR MENOR – FONDEO ECOLÓGICO Y DESPLIEGUE COMERCIAL                                                                                                                                               | CONCESIONES NAUTIX, SL.                                        |
| 42 | C-6.53 | VALIDACIÓN DE LA TECNOLOGÍA KEEP COOL PARA LA REDUCCIÓN DE LA CARGA MICROBIANA Y ETILENO EN CÁMARAS FRIGORÍFICAS DE CONSERVACIÓN HORTOFRUTÍCOLA                                                                                                                                                                  | SANAIR GLOBAL TECH, SL.                                        |



|    |        |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 43 | C-6.56 | TECNOLOGÍA AIRBARGE. BARCAZA MODULAR SUMERGIBLE PARA TRANSFORMAR Y DIVERSIFICAR LA CADENA DE VALOR DE LOS PUERTOS SIN NECESIDAD DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS                                                                        | ESTEYCO, SA.                                                   |
| 44 | C-6.57 | PORTS3D                                                                                                                                                                                                                           | METAENJOYERSWORLD, SL.                                         |
| 45 | C-6.58 | IDUNITY PORTLEDGER 2.0                                                                                                                                                                                                            | ESTATIC, SL.                                                   |
| 46 | C-6.59 | OCEAN SENTINEL PLATAFORMA AVANZADA DE VIGILANCIA Y ALERTA TEMPRANA PARA EL ECOSISTEMA PORTUARIO                                                                                                                                   | SATLINK, SL.                                                   |
| 47 | C-6.60 | ADAPTFLOW. PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA DESCARBONIZACIÓN, OPTIMIZACIÓN Y RESILIENCIA DE CADENAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO-LOGÍSTICAS                                                                                               | MULTICRITERI, SL.                                              |
| 48 | C-6.61 | GESTMAC 4.0                                                                                                                                                                                                                       | TECNOLOGÍAS DE CÓDIGO ABIERTO, SL.                             |
| 49 | C-6.62 | PUERTOS CIRCULARES. APROVECHAMIENTO DE LODOS DE DRAGADO DEL GUADALQUIVIR PARA LA GENERACIÓN DE NUEVOS PRODUCTOS DE CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLES                                                                                       | TODOBARRO SOLUCIONES, SL. / FUNDACIÓN INNOVARCILLA             |
| 50 | C-6.63 | SHP-X. INDUSTRIALIZACIÓN, MODULARIZACIÓN AVANZADA Y CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL DE UN SISTEMA ONBOARD SHORE POWER CONVERTER DE ALTA FIABILIDAD PARA SU DESPLIEGUE COMERCIAL EN EL SECTOR NÁUTICO-PORTUARIO                        | TECNOLOGIES DE CONTROL DE L'ELECTRICITAT I AUTOMATITZACIÓ, SL. |
| 51 | C-6.64 | PKA-PORT KNOWLEDGE ASSISTANT                                                                                                                                                                                                      | FOQUM ANALYTICS, SL.                                           |
| 52 | C-6.65 | IKOLCRANE SMARTPORT. PLATAFORMA TECNOLÓGICA AVANZADA DE NUEVA GENERACIÓN PARA ABORDAR DE FORMA INTEGRAL LA DIGITALIZACIÓN, MONITORIZACIÓN EN TIEMPO REAL, OPTIMIZACIÓN OPERATIVA Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LAS GRÚAS PORTUARIAS | INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL DEL SUR, SL.                         |
| 53 | C-6.66 | CITY2CRUISE. SHOP&DROP PORT HUB                                                                                                                                                                                                   | REKER TECH SOLUTION, SL.                                       |
| 54 | C-6.67 | PLATAFORMA DIGITAL INFAC_T_PORTS                                                                                                                                                                                                  | SISTEMAS AVANZADOS DE TECNOLOGÍA, SA. (SATEC)                  |
| 55 | C-6.68 | ARGOS. ARQUITECTURA ROBÓTICA DE GESTIÓN OPERATIVA EN SUPERFICIE                                                                                                                                                                   | EONSEA, SL.                                                    |
| 56 | C-6.70 | CRACKNARIAS. ACERCANDO EL HIDRÓGENO VERDE A PUERTOS UTILIZANDO AMONÍACO COMO CARRIER ENERGÉTICO                                                                                                                                   | HYDROGEN ONSITE, SL. / WILLBO ENGINEERING 2 BUILD,             |



|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|    |        |                                                                                                                                               | SL. / INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CANARIAS  |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 57 | C-6.71 | AGATA SECURITY NEXIA                                                                                                                          | EMETEL SISTEMAS, SLU.                    |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 58 | C-6.72 | CLEANPORTS. ROBÓTICA AUTÓNOMA PARA LA LIMPIEZA DE PUERTOS                                                                                     | UMIBOTS SMART SOLUTIONS, SL.             |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 59 | C-6.74 | QUARK. SISTEMA OPERATIVO DIGITAL PARA LA CREACIÓN Y GESTIÓN DE LIVING LABS, TESTBEDS Y SANDBOXES DE INNOVACIÓN PORTUARIA                      | A BORDO LAB, SL.                         |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 60 | C-6.75 | HARBOUR OPTIMA CEPS                                                                                                                           | HARBOUR OPTIMA, SLU.                     |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 61 | C-6.76 | PORTMIND. PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA GENERACIÓN ASISTIDA DE PLIEGOS PORTUARIOS                                                            | RESIZES PLATFORM ENGINEERING, SL.        |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 62 | C-6.77 | SENTAINNEL. SISTEMA DE ALTA AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE DE OPERACIÓN AÉREA PORTUARIA                                                           | ASESORAMIENTO Y SERVICIOS DE DRONES, SL. |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 63 | C-6.78 | WPARK. SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN DE CAMPAS RO-RO Y VEHÍCULO TERMINADO                                                                    | NUMBIA DIGITAL SOLUTIONS, SL.            |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 64 | C-6.80 | CALCUTASA. PLATAFORMA DIGITAL DE CÁLCULO Y GESTIÓN DE TASAS PORTUARIAS                                                                        | METADROP, SL.                            |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 65 | C-6.81 | O2 MARINE. PORT ENVIRONMENTAL INTELLIGENCE SYSTEM                                                                                             | SOLUCIONES AMBIENTALES PORTUARIAS, SL.   |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 66 | C-6.82 | CLC-SEC. CORREDORES SEGUROS BASADOS EN DATOS CONFIABLES CAPTADOS DE SENSORES INDEPENDIENTES E INTELIGENCIA ARTIFICIAL                         | ARTIC SEA, SL.                           |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 67 | C-6.84 | CALIPSO-AI. PLATAFORMA DE INTELIGENCIA OPERATIVA PORTUARIA PARA LA OPTIMIZACIÓN DINÁMICA DEL ALMACENAMIENTO Y LA PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES | DEDUCE DATA SOLUTION, SL.                |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 68 | C-6.85 | MARINEHOUND. AUTONOMOUS SULPHUR SNIFFER SYSTEM                                                                                                | MARINE HOUND, LTD.                       |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
| 69 | C-6.87 | PORTS-STRATEGY. INFRAESTRUCTURA DE INTELIGENCIA ESTRATÉGICA PARA PUERTOS MEDIANOS                                                             | DATINTEL, SL.                            |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |
|    |        |                                                                                                                                               |                                          |

|    |        |                                                                                                                |                                                                                                                                      |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70 | C-6.88 | INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA PARA LA ANTICIPACIÓN Y ORQUESTACIÓN DE LA OPERATIVA PORTUARIA                      | DATINTEL, SL.                                                                                                                        |
| 71 | C-6.89 | SOUJI. CIRCULAR CLEANING TECHNOLOGY                                                                            | SAMSARAPPS, SL.                                                                                                                      |
| 72 | C-6.90 | PIX ASSET. INTELLIGENT ASSET MONITORING FOR PORTS                                                              | PIX FORCE TECNOLOGÍA, SA.                                                                                                            |
| 73 | C-6.91 | MACAON_IA. GESTIÓN INTELIGENTE Y PUESTA EN VALOR DEL FLUJO DE PASAJEROS EN TERMINALES DE CRUCEROS Y FERRIS     | MACAON FILMS, SL.                                                                                                                    |
| 74 | C-6.92 | LANTERN. LIGHTING & AIDS FOR NAVIGATION IN TERMINAL AND RISK ENVIRONMENTS                                      | BERTHING MARITIME CONSULTING, SL. / HIADES BUSINESS PATTERNS, SL. / ZAUSAN INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, SL. / PRÁCTICOS DE VALENCIA, SLP. |
| 75 | C-6.94 | NIRA. AI-POWERED CONTINUOUS WATER QUALITY AND POLLUTION INTELLIGENCE SYSTEM AT THE PORT OF VALENCIA            | SAMUDRA OCEANS, LTD.                                                                                                                 |
| 76 | C-6.95 | PORTUS LIVE LAYERS                                                                                             | INGREEN INNOVACIÓN, SL. / WISE BUILD, SL.                                                                                            |
| 77 | C-6.96 | GOTRUCKI. RED OPERATIVA DE SINCRONIZACIÓN Y APOYO FÍSICO BAJO                                                  | RUBAGOTRUCK, SL.                                                                                                                     |
| 78 | C-6.98 | BIODIVERSITY INTELLIGENCE PLATFORM. PLATAFORMA DE INTELIGENCIA DE BIODIVERSIDAD PARA RUTAS MARÍTIMAS Y PUERTOS | BIODIVERSITY LINKS                                                                                                                   |

Las bases reguladoras, en su artículo 21.2. establecen que las propuestas admitidas deberán aportar una presentación audiovisual del proyecto presentado, de una duración máxima de 15 minutos. El plazo máximo para su presentación se fija en 10 días hábiles a partir de la publicación de la presente resolución en la página Web del Programa [www.ports40.es](http://www.ports40.es). La vía de presentación será a través de la plataforma habilitada para el Programa de Fondos Ports 4.0, <https://portal.puertos.es/>, donde deberá ingresar con el usuario que usó para presentar su candidatura al programa Proyectos Comerciales 2025. La numeración y la referencia asignada al Proyecto es la consignada en la tabla incluida en este escrito. Una vez accedan al portal a través de este enlace se les detallará las instrucciones a seguir para la correcta subida del archivo.

Asimismo, el artículo 22.4. de las bases reguladoras establecen que los interesados cuyas solicitudes hubieran sido admitidas realizarán una exposición pública (o pitch abierto al público) de su Proyecto ante el Órgano Instructor. Dicha exposición se realizará mediante un encuentro telemático para el que los candidatos serán debidamente convocados a través de la Plataforma del Programa Puertos 4.0. con una antelación mínima de

10 días hábiles. Deberán realizar una exposición breve, que no sobrepase 15 minutos de duración, realizada por un único representante tanto si el solicitante es individual o una agrupación. Su contenido mínimo deberá incidir en una presentación de las personas físicas o jurídicas solicitantes, en una breve descripción del proyecto y su TRL inicial, el carácter disruptivo e innovador de su propuesta, su impacto y grado de implantación en el sector logístico-portuario, los trabajos para los que solicita la subvención con el objeto de madurar tecnológicamente el proyecto desde un nivel mínimo de TRL7 hasta un nivel TRL9, incluyendo, en su caso, la descripción del prototipo a realizar en condiciones operativas y el presupuesto del proyecto, así como los agentes facilitadores y apoyos comprometidos para ello. Le recomendamos que lo prepare ciñéndose a esta información. Podrán incorporar a esta presentación el contenido gráfico y audiovisual que consideren oportuno.

El pitch se utilizará también para que el Órgano Instructor solicite cuantas aclaraciones y realice los comentarios que considere oportunos y procedentes para el proceso de evaluación del Proyecto presentado. En este caso, podrán participar el número de representantes que la candidatura considere adecuado para hacer frente a las preguntas que el Órgano Instructor pudiera realizar. La duración estimada de la entrevista está en el entorno de 30 minutos.

Las presentaciones efectuadas, no así las aclaraciones solicitadas durante el pitch, se harán públicas a través de la WEB [www.ports40.es](http://www.ports40.es), haciendo efectivo el carácter público del pitch establecido en las Bases Regulatorias de la convocatoria.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada ante el Presidente de Puertos del Estado. El plazo para la interposición del recurso de alzada será de un mes a partir del día siguiente a la notificación de esta resolución a través de su publicación en la página web del programa [www.ports40.es](http://www.ports40.es), de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 19 de las bases reguladoras de la convocatoria, así como en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

EL ORGANO INSTRUCTOR  
JEFE DEL AREA DE INNOVACION

LLORCA  
ORTEGA  
JOSE - DNI  
40557462  
K

Firmado  
digitalmente  
por LLORCA  
ORTEGA JOSE -  
DNI 40557462K  
Fecha:  
2026.10.15  
10:25:06  
+02'00'