

RESOLUCIÓN POR LA QUE SE ACUERDA LA ADMISIÓN DE SOLICITUDES CORRESPONDIENTE A LA CONVOCATORIA 2025 DE CONCESIÓN DE AYUDAS PÚBLICAS EN LA MODALIDAD DE IDEAS (GENERAL E INTRAEMPENDIMIENTO), EN EL MARCO DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PUERTOS 4.0”

De acuerdo con lo establecido en el artículo 23 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones; en el artículo 22 de la Orden Ministerial TMA/702/2020, de 15 de julio, por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión por parte de Puertos del Estado de ayudas públicas en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario “Puertos 4.0” y en la convocatoria correspondiente al año 2025, publicada en el BOE de 30 de diciembre de 2025 [BDNS (identif.; 878152)], a la vista de los siguientes

HECHOS:

Primero: De acuerdo con lo dispuesto en la convocatoria correspondiente al año 2025 del Programa Puertos 4.0, el plazo de presentación de solicitudes en la modalidad de Ideas (General e Intraemprendimiento) finalizó el 02 de marzo de 2026, habiéndose presentado 164 registros.

Segundo: El Órgano Instructor procedió a el análisis de la documentación aportada, precediendo a notificar a los interesados requerimientos de subsanación en el caso de que los defectos que presentara fueran por su naturaleza subsanables, requiriendo a los interesados para que subsanaran su solicitud en el plazo máximo e improrrogable de 10 días hábiles, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria.

Tercero: En aquellos casos en que los defectos en la documentación aportada no fueran de naturaleza subsanables o no se hubiera subsanado correctamente en tiempo y forma el requerimiento de subsanación, el Órgano Instructor procedió a notificar a los interesados propuesta de inadmisión, que incluía la justificación de dicha calificación, dando un plazo de alegaciones de 10 días hábiles.

Cuarto: Una vez finalizado el plazo de presentación de alegaciones, en el caso de no haberse presentado o en el caso de haberse presentado, analizadas las alegaciones presentadas, se procedió, en el caso de no considerarse estimadas o de no haberse presentado, a la notificación de las resoluciones de inadmisión de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria, en las que se incluía las razones que justificaban la inadmisión.

LA VALORACIÓN JURÍDICA de los hechos expuestos es la siguiente:

Único: El Órgano Instructor ha finalizado el proceso de admisión de solicitudes, habiéndose dado cumplimiento a lo establecido en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones y en la Orden Ministerial TMA/702/2020 en lo que respecta al proceso de admisión de solicitudes correspondiente al procedimiento de concesión en régimen de concurrencia competitiva de ayudas públicas por parte de Puertos del Estado en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario “Puertos 4.0”.

El Área de Innovación de Puertos del Estado, como Órgano competente para la Instrucción del procedimiento de acuerdo con la designación establecida en el artículo 22.1. de la Orden Ministerial TMA/702/2020, en el ejercicio de sus competencias de acuerdo con lo previsto en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria y a la vista de los hechos expuestos y de su valoración jurídica

ACUERDA:

ADMITIR las siguientes 130 solicitudes presentadas en la modalidad Ideas (119 General y 11 de Intraemprendimiento), correspondientes a la convocatoria 2025 de ayudas públicas en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario "Puertos 4.0":

IDEAS ADMITIDAS			
CONVOCATORIA 2025 PROGRAMA PUERTOS 4.0. MODALIDAD IDEAS (GENERAL E INTRAEMPRENDIMIENTO)			
	CÓDIGO	DENOMINACION DE LA IDEA	SOLICITANTE/S
1	I-6.03	SMART FUELING. NUEVO MODELO DE SERVICIO PORTUARIO INTELIGENTE, MODULAR Y SOSTENIBLE PARA EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A EMBARCACIONES DE RECREO EN MUNICIPIOS SIN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	MÓNICA ESTEVE CONCEPCIÓN
2	I-6.04	DELTA FAU. DIAGNÓSTICO PREDICTIVO PARA MOTORES ROTATIVOS	MANUEL ALEJANDRO SOLA GRIMA
3	I-6.05 (INTRAEMP)	DAGAS-PIM. PLATAFORMA DIGITAL DE ASISTENCIA Y GESTIÓN EN LA ACTIVACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS PLANES INTERIORES MARÍTIMOS ANTE UN SUCESO DE CONTAMINACIÓN MARÍNA EN UN PUERTO O INSTALACIÓN MARÍTIMA	GUILLERMO ALBERTO HOLM MATEO
4	I-6.06	FLOATSIM-PORT, PLATAFORMA DIGITAL DE SIMULACIÓN Y ANÁLISIS PRELIMINAR DE SISTEMAS FLOTANTES HÍBRIDOS DE ENERGÍAS RENOVABLES EN ENTORNOS PORTUARIOS	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
5	I-6.07	SMARTFENDERS	ARNAU SEDEÑO GÓMEZ
6	I-6.08	SEAGUARDIAN	ARNAU SEDEÑO GÓMEZ
7	I-6.09	ANCHORA	ABEL RUIZ MESTRE



8	I-6.11	CC4E. CARBON CAPTURE 4 EVERYONE	DIRECT AIR CARBON CAPTURE, SL.
9	I-6.13 (INTRAEMP)	PORT ENERGY ECOSYSTEM. MEJORA DE LA EFICIENCIA E INTEGRACIÓN DE GENERACIÓN RENOVABLE EN LOS PUERTOS A TRAVÉS DE COMUNIDADES ENERGÉTICAS PRIVADAS	JORGE VINUESA GONZÁLEZ / JORGE AFONSO CURBELO
10	I-6.14	GLIDENANO-BUBBLE	GEORGINA MACHADO HARPER
11	I-6.15	PLATAFORMA DIGITAL PARA EL DESCUBRIMIENTO Y CONTRATACIÓN DE EXPERIENCIAS ACUÁTICAS EN EL ECOSISTEMA PORTUARIO, CONECTANDO A USUARIOS CON EMPRESAS, CLUBES Y ORGANIZACIONES LOCALES	CAROLINA RUZAFÁ PEÑA / IRENE MARTINEZ SÁNCHEZ / STEPHANNY DA SILVA SOARES / LAURA EIRAS DE OLASO
12	I-6.16	SAFE ACCESS PORT. SISTEMA CONCEPTUAL DE VALIDACION PREVENTIVA DE EPIs MEDIANTE TECNOLOGÍA RFID EN ACCESO A BUQUES	ANTONIO BANDERA ARAUJO
13	I-6.17	PORTSYNC. AI-BASED PREDICTIVE VESSEL LINE-UP AND ENVIRONMENTAL RISK OPTIMIZATION SYSTEM	ERALDO MG FILHO, LTDA.
14	I-6.18	DARBAL-VIGIAPORT. DESARROLLO Y VALIDACIÓN DE UNA PLATAFORMA UAV-VTOL HÍBRIDA Y DE CÓDIGO ABIERTO PARA VIGILANCIA AVANZADA DESDE EMBARCACIONES DE PEQUEÑA MANGA EN ENTORNOS MARÍTIMO-PORTUARIOS	RAÚL SANTOS SÁNCHEZ TORRES
15	I-6.20 (INTRAEMP)	NEXUS-PORT. MÓDULO ESPECIALIZADO DE HERRAMIENTA COLABORATIVA PARA LA MONITORIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO PORTUARIO DE MANIPULACIÓN, INTEGRABLE EN PLATAFORMAS PMS/PCS EXISTENTES	IVÁN BERNAL ÁLVAREZ
16	I-6.21	POSEIDON. SISTEMA HÍBRIDO DE MONITORIZACIÓN AMBIENTAL Y CIENCIA CIUDADANA	VANESSA ISABEL PUJANTE MONTÓYA / UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA
17	I-6.22	EMISAI. SISTEMA DE ALERTA TEMPRANA CON IA PARA IDENTIFICACIÓN DE FOCOS DE EMISIONES CONTAMINANTES EN PUERTOS	UNIVERSIDADE DE VIGO
18	I-6.23	K2 ACCESS-GIJÓN	CASTRO ALONSO ASESORES, SL.
19	I-6.24	BIO-GRAPH COATING	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALENCIA



20	I-6.25	AI-BUOY PORTSAFE. BOYA INTELIGENTE ACOPLABLE A BALIZAMIENTOS EXISTENTES PARA MONITORIZACIÓN Y SEGURIDAD	UNIVERSIDAD DE ALICANTE
21	I-6.26	PORT RISK GIJÓN	CASTRO ALONSO ASESORES, SL.
22	I-6.27	INFRAESTRUCTURA VIVA	INNOVA INDUSTRIAL DESIGN, SL.
23	I-6.28	PROTEUS. PLATAFORMA OFF-GRID PARA SUMINISTRO ELÉCTRICO (OPS) Y BUNKERING MEDIANTE REFORMADO DE e-METANOL A HIDRÓGENO	INSTEIMED, SA.
24	I-6.29	CORSARI. CORROSIÓN EN SISTEMAS DE AMARRE: MONITORIZACIÓN INTELIGENTE	INGENIERÍA PARA EL CONTROL DEL RUIDO, SL / WITEKLAB, SL.
25	I-6.30	MYRMEX. SISTEMA AUTÓNOMO DE ASISTENCIA PORTUARIA MEDIANTE ENJAMBRE COOPERATIVO DE VEHÍCULOS DE SUPERFICIE NO TRIPULADOS (USV)	INSTEIMED, SA.
26	I-6.31	DISPOSITIVO ALERTA Y SALVAMENTO PARA CAIDAS AL AGUA EN PUERTOS	INNOVA INDUSTRIAL DESIGN, SL.
27	I-6.32	BALIZA MARÍTIMA. DISEÑO DEL DISPOSITIVO WEARABLE MARÍTIMO	ERUM VIAL, SL.
28	I-6.33	SISTEMA TECNOLÓGICO DE GESTIÓN ALERTAS MARÍTIMAS E INTEGRACIÓN CON ENTIDADES MARÍTIMAS	ERUM VIAL, SL.
29	I-6.34	CONDENSACIÓN DE LA HUMEDAD ATMOSFÉRICA PARA LA OBTENCIÓN DE AGUA DULCE CON NULO IMPACTO AMBIENTAL Y MÍNIMO CONSUMO ELÉCTRICO	ANTONIO FRANCISCO GARCÍA CHAMIZO / JUAN MANUEL GARCÍA CHAMIZO / ÁNGEL JURADO RODRÍGUEZ
30	I-6.35	RECOGIDA DE AGUAS RESIDUALES DE EMBARCACIONES PARA PUERTOS DEPORTIVOS	PONTHO INGENIERÍA, SLU.
31	I-6.36	DESARROLLO DE UN SISTEMA DESNATADOR (SKIMMER) PARA RECOGER HIDROCARBUROS VERTIDOS AL MEDIO ACUÁTICO	PONTHO INGENIERÍA, SLU.
32	I-6.37	PORTRACK	TARSILA, SL.
33	I-6.38	BIOMARINE. DESARROLLO Y VALIDACIÓN (TRL3) DE UNA SOLUCIÓN BIOTECNOLÓGICA PARA SEDIMENTOS DE DRAGADO PORTUARIO CON CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES	UNIVERSIDAD DE OVIEDO



34	I-6.39	AQUABELT. SISTEMA MODULAR DE INDUCCIÓN DE FLUJO PARA LA AUTOMATIZACIÓN DE LA LIMPIEZA DE LA LÁMINA DE AGUA, LA GESTIÓN DE VERTIDOS Y LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AGUA	GUILLEM LARRED PLAZA
35	I-6.40	PORTWISE. AI VISUAL ASSISTANT FOR PORT OPERATIONS SUPPORT	STELLARSHIP LAB, UG
36	I-6.41	PVL GAME. PORT VIRTUAL GAME	ESCOLA EUROPEA DE SHORT SEA SHIPPING, AEIE
37	I-6.42 (INTRAEMP)	NATURA-EYE METRICS. OPERATIVAS DE ESTIBA Y PORTUARIAS MAS SEGURAS, REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL MEDIANTE EVALUACIÓN DE LA CALIDAD LUMÍNICA EN PUERTOS	JOSEP LLUIS FRADERA TEJEDOR
38	I-6.44	FIREALERT. SISTEMA DE DETECCIÓN TEMPRANA DE INCENDIOS BASADA EN VISIÓN ARTIFICIAL	NUAVIS TECHNOLOGY, SL.
39	I-6.45	SAMUT-PORT. SISTEMA AÉREO DE MICRO-LOGÍSTICA URGENTE ENTRE TIERRA Y BARCO EN ENTORNO PORTUARIO	GUILLERMO DIEGO BEREJA MERCHANT
40	I-6.46	PORT-AI OPS. SISTEMA DE INTELIGENCIA OPERATIVA PREDICTIVA PARA OPTIMIZACIÓN DE OPERACIONES PORTUARIAS MEDIANTE INTELIGENCIA ARTIFICIAL	CADABIT TECHNOLOGIES, SL.
41	I-6.47	SISTEMA INNOVADOR DE CULTIVO EXSITU Y RESTAURACIÓN DE FANERÓGAMAS MARINAS PARA LA RENATURALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS. TECNOLOGÍA DE BIOINGENIERÍA ECOLÓGICA BASADA EN ZOSTERA NOLTII PARA PUERTOS RESILIENTES	HÉCTOR MORÁN MONTERO
42	I-6.48	PORT TRACE AI. PLATAFORMA INTELIGENTE DE TRAZABILIDAD Y OPTIMIZACIÓN DE RUTAS MARÍTIMO-PORTUARIAS MEDIANTE INTELIGENCIA ARTIFICIAL	CADABIT TECHNOLOGIES, SL.
43	I-6.49	DEEP PORT. SISTEMA DE INTELIGENCIA ACÚSTICA DISTRIBUIDA PARA LA GESTIÓN DEL PAISAJE SONORO PORTUARIO	VICTOR MANUEL DÍAZ MOLINA
44	I-6.50	MARINA SECA ADAPTABLE A LOS ESPACIOS REDUCIDOS DE UN PUERTO	GERARD SIMEON VALLVE
45	I-6.51	THERMOPORT	VIUDA DE SAINZ, SL.
46	I-6.52 (INTRAEMP)	QART SAFEPORT	LUIS ORIA DOMÉNECH



47	I-6.53	UPRAIZEN. DETECCIÓN PRE-OPERACIONAL DE CARGA EN FORMACIÓN	JOANA FAYE BERISO RAGUDO
48	I-6.54	GREENDOCK. SISTEMA MODULAR DE HUMEDALES FLOTANTES PARA LA RENATURALIZACIÓN DE LOS PUERTOS	NAIRA GARCÍA JIMÉNEZ
49	I-6.55 (INTRAEMP)	MYTILUS 4.0. SMART BIORREMEDIATION AS A SERVICE: BIORREMEDIATION, IoT Y ECONOMÍA CIRCULAR PARA TRANSFORMAR LA CONTAMINACIÓN PORTUARIA EN BIOMATERIALES REGENERATIVOS HACIA EL MODELO GREEN PORTS	HÉCTOR SERRANO CEREIJO
50	I-6.57 (INTRAEMP)	PORT SHADE. INFRAESTRUCTURA DE SOMBREADO INTELIGENTE MULTI-SERVICIO EN ENTORNOS PORTUARIOS	DAVID GONZÁLEZ DOMINGO
51	I-6.59	AETHER. DEVELOPMENT OF A HIGH-RESOLUTION MULTI-PARAMETER SENSOR FOR ATMOSPHERIC CORROSIVITY MONITORING IN PORT INFRAESTRUTURES	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA – BARCELONATECH (UPC
52	I-6.60	VALEN-TRACK 5G NTN	SYNPTYX COMMUNICATION NETWORKS, SL.
53	I-6.61	SISTEMA UAS PARA MONITORIZACIÓN AMBIENTAL EN ENTORNO PORTUARIO	JAVIER DÍAZ AMORES
54	I-6.63	BLUEGREEN REGENERATION & DATA	BLUEGREEN VISION, SL.
55	I-6.64 (INTRAEMP)	GEMINPORT. PORT INNOVATION RADAR	MARÍA SÁEZ MARTÍNEZ
56	I-6.65	ORQUESTADOR INTELIGENTE DE ENERGÍA PORTUARIA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE OPS, MICRORREDES Y COSTES ETS	SARELOGIC, SL.
57	I-6.66	SEANERGY — DESCARBONIZANDO LOS PUERTOS MEDIANTE ENERGÍA UNDIMOTRIZ	UNIVERSAL SEANERGIES, SLU.
58	I-6.68	SISTEMA INTELIGENTE BASADO EN IA PARA EL ANÁLISIS AUTOMATIZADO DE INFORMACIÓN VISUAL DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS	RAFAEL SENRA DOMÍNGUEZ
59	I-6.69	DESARROLLO DE CARBONES ACTIVOS BIO-BASED PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS BIOREMED ALGAE@	OMIX CIRCULAR TECHNOLOGIES, SL.



60	I-6.70	PORT DATA FABRIC AI. PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA INTEGRACIÓN, OBJETIVIZACIÓN Y PARAMETRIZACIÓN DEL DATO OPERATIVO PORTUARIO MEDIANTE INTELIGENCIA ARTIFICIAL	CADABIT TECHNOLOGIES, SL.
61	I-6.71	DESARROLLO DE PROTOTIPO PARA ANÁLISIS MOLECULAR (ADN) Y DE PLÁSTICOS DEL AGUA DE LASTRE	UNIVERSIDAD DE OVIEDO
62	I-6.72	DT-PORT RESILIENCE. DIGITAL TWIN PORTUARIO PARA LA GESTIÓN ADAPTATIVA DE EMERGENCIAS CLIMÁTICAS Y RIESGOS OPERATIVOS	MOBILITYDATANETS, SL.
63	I-6.73	OPTIM YARD. SOFTWARE Y APLICACIÓN DE GESTIÓN DE LA DISPOSICIÓN DE BUQUES EN LA EXPLANADA DE VARADA	SERGI RIVERA MORCILLO
64	I-6.75	PUNCH. PORT UNIFIED NOISE CONTROL HUB. APOYO A LA TOMA DE DECISIONES OPERATIVAS PARA LA GESTIÓN OPERATIVA DEL RUIDO PORTUARIO	UNIVERSIDAD DE OVIEDO
65	I-6.77	BOAT SERVICE APP	J2 SAILING SERVICES, SL.
66	I-6.79	DISPOSITIVO TRACKER GPS MARITIMO INTELIGENTE IoT CONECTADO, DE BAJO COSTE, PARA ENTORNOS MARÍTIMOS Y OTROS USOS OPERATIVOS PORTUARIOS	ITAE INNOVA, S. COOP. V.
67	I-6.80	AWARNEST. SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA PASIVA BASADO EN RACAR PASIVO BISTÁTICO PARA DETECCIÓN Y SEGUIMIENTO DE DRONES EN ENTORNOS PORTUARIOS	DURBEC AERO, SL.
68	I-6.81	GOTTRUCKI DATS SPACE. SINCRONIZACIÓN INTELIGENTE DE TIEMPOS LOGÍSTICOS Y PORTUARIOS MEDIANTE UN ESPACIO DE DATOS FEDERADO	RUBAGOTRUCK, SL.
69	I-6.83	SEAFLOOR SHIELD. DESARROLLO DE UNA MALLA DE CARBONATACIÓN ACTIVA PARA LA CONSOLIDACIÓN Y PROTECCIÓN DEL FONDO MARINO PORTUARIO	OCEAN ECOSTRUCTURES, SL.
70	I-6.84	NEREIA BIOFILTRO MARINO. SISTEMA MODULAR DE BIOFILTRACIÓN PARA EMISARIOS SUBMARINOS PORTUARIOS	CRISTINA VIERA RUIZ
71	I-6.85	ZIMAR. SISTEMA UNDIMOTRIZ INTEGRADO EN DIQUES PORTUARIOS CON TURBINA BIDIRECCIONAL Y RECTIFICADOR MECÁNICO PARA GENERACIÓN DISTRIBUIDA	ZIMERGREEN, SL.
72	I-6.86	PHAROS. PHOTONICS-BASED ACCURATE RANGING FOR OCEANIC SYSTEMS	VÍCTOR GUERRA YÁNEZ / JULIO FRANCISCO RUFO TORRES / JOSÉ ALBERTO RABADÁN BORGES



73	I-6.87	SMART STRUCTURAL HEALTH MONITORING OF PORT STRUCTURES USING LOW-COST IoT INCLINOMETERS	UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA
74	I-6.88	ZEOLOS. PRUEBA DE CONCEPTO DE CAPTURA DE CO2 DE LOS GASES DE ESCAPE DE LOS CAMIONES EN EL ENTORNO PORTUARIO	ZEOLOS ENGINEERING, SL.
75	I-6.89	NH3-PORT. CATALIZADORES DE TERCERA GENERACIÓN PARA SÍNTESIS DE AMONÍACO VERDE EN CONDICIONES SUAVES PARA LA RED DE PUERTOS ESPAÑOLES	FUNDACIÓN UNIVERSIDAD LOYOLA ANDALUCÍA
76	I-6.90 (INTRAEMP)	AINSPECTOR DE FISURAS EN GRÚAS PORTUARIAS	ARMANDO LÓPEZ RODRÍGUEZ
77	I-6.91	MARCIN. CONTRATO INTELIGENTE ESTÁNDAR PARA EL COMERCIO MARÍTIMO SOSTENIBLE	GALVIN ENERGY ABOGADOS, SL.
78	I-6.92	ETIPOINT. DESARROLLO Y VALIDACIÓN DE UN SISTEMA DE MEDICIÓN DE ETILENO PARA LA EVALUACIÓN OBJETIVA DE FRUTA CLIMATÉICA EN ENTORNO PORTUARIO	FUNDACIÓN PARA LA PROMOCIÓN DE LA INNOVACIÓN, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO EN LA INDUSTRIA DE LA AUTOMOCIÓN DE GALICIA (CTAG)
79	I-6.93	IDM HUMAN PORT. DESARROLLO DE LA IDENTIDAD DIGITAL MARÍTIMA PARA PERSONAS INVISIBLES EN EL ENTORNO PORTUARIO	RETURN BCN, SL.
80	I-6.94	PILOTA. ENJAMBRES DE DRONES NO TRIPULADOS ULTRALIGEROS	ACADEMIA SANTA ANA, SL.
81	I-6.96 (INTRAEMP)	SISTEMA INTELIGENTE DE MONITORIZACIÓN ACÚSTICA PARA EL MANTENIMIENTO PREDICTIVO	FRANCESC XAVIER VALLS MERCÉ
82	I-6.97	SEASIGHT. SWARM CRAFTED INTELLIGENCE	JAVIER ESPALLARGAS FANDOS
83	I-6.98	PORTUNO. MODELO INTELIGENTE DE GESTIÓN PATRIMONIAL Y ESPACIAL PARA PUERTOS DEPORTIVOS Y CONCESIONES	ANTONY RUIZ RODRÍGUEZ
84	I-6.99	GENZE-MU. AUTOGENERACIÓN ELÉCTRICA INTELIGENTE Y DISTRIBUIDA DE CERO EMISIONES EN PUERTOS MEDIANTE GRÚAS DE MUELLE	UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA
85	I-6.100	SISTEMA AGÉNTICO PARA GESTIÓN NORMATIVA DOCUMENTAL DE LA COMUNIDAD PORTUARIA Y SU INTEGRACIÓN CON FLUJOS OPERATIVOS	CONNECTIS ICT SERVICES, SAU.



86	I-6.102	PORT-PLASTICS. PROCEDIMIENTO ANALÍTICO AVANZADO PARA CARACTERIZAR MICROPLÁSTICOS EN ÁREAS PORTUARIAS	TAXUS MEDIO AMBIENTE, SL.
87	I-6.103	BLUESONAR. SISTEMA DE MONITOREO ACÚSTICO SUBACUÁTICO PARA ECOSISTEMAS MARINOS	OLIVER AMADOR GONZÁLEZ LEÓN
88	I-6.104	HERMES. HIGHLY-EFFICIENT RADAR-BASED MONITORING EASY SETUP SYSTEM	UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA / ADVANCED ALGORITHMS FOR RADAR, SL.
89	I-6.105	PROYECTO THALASSIR. PLATAFORMA BLUEDISTRICT	ESTHER GIMÉNEZ RODRÍGUEZ
90	I-6.106 (INTRAEMP)	PORTCLEAN-CCTV. SISTEMA INTELIGENTE DE AUTO-LIMPIEZA PARA CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA EN ENTORNOS PORTUARIOS	DIEGO HERRERO GARCÍA-ALMONACID
91	I-6.107	DYNASEC	PAU BONET ALCOVER
92	I-6.108	H2 COLDCONNECT	BJ ATLANTHY, SL.
93	I-6.109	PORT-H2 NEXUS	BJ ATLANTHY, SL.
94	I-6.111	BATIWAVE. DETECCIÓN DE BATIMETRÍAS MEDIANTE ANÁLISIS AUTOMÁTICO DE OLEAJE EN VIDEO	SULOAL TECH, SL.
95	I-6.112	AI AUTOMATED SCOPE 3 VESSEL EMISSIONS SOLUTION WITH DATA LAKE INTEGRATION	BRIEFHEART, LTD.
96	I-6.113	DIOTER	RAMÓN EDUARDO SÁNCHEZ MÁRQUEZ / LORENA MERCEDES AULAR DÍAZ / ASHLEY BONILLA MOLINA / ORLANDO MARIO OLACIREGUI FONTALVO
97	I-6.114	PLATAFORMA DE DETECCIÓN Y RESPUESTA A CIBERAMENAZAS ESPECÍFICAS DEL ENTORNO OT/IT PORTUARIO	CONNECTIS ICT SERVICES, SAU.
98	I-6.115	SISTEMA DE FONDEO ANTI-ARADO DE BAJO IMPACTO	IRP ENGINEERING, SL.
99	I-6.116	GEOSEAS. GEORREFERENCIACIÓN Y SUPERVISIÓN ESPACIAL AÉREA DE SUPERFICIE	ANTONIO RAMÓN MEDEROS BARRERA / CARLOS GUERRA YÁÑEZ



100	I-6.117	DEFINICIÓN DE UN GEMELO OPERACIONAL ONTOLÓGICO PARA UN MODELO DE PUERTO COGNITIVO QUE INCLUYA INTEGRACIÓN CON FLUJOS OPERATIVOS	CONNECTIS ICT SERVICES, SAU.
101	I-6.118	OMNIDOCK. PLATAFORMA MÓVIL PARA MANIPULACIÓN Y BOTADURA DE ESTRUCTURAS DE GRAN ESCALA	SAFINTAST SL - SAFIER INTERNATIONAL ASTURIAS
102	I-6.120	TECNOLOGÍA C2C EXTENSIÓN PUERTOS	SAFINTAST SL - SAFIER INTERNATIONAL ASTURIAS
103	I-6.121	CAISSON TO LAUNCH. TECNOLOGÍA PARA LA BOTADURA Y RECUPERACIÓN CONTROLADA DE CARGAS PESADAS	SAFINTAST SL - SAFIER INTERNATIONAL ASTURIAS
104	I-6.122	IRP-LIFE. SISTEMA DE PREDICCIÓN DEL DETERIORO Y GESTIÓN DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS	IRP ENGINEERING, SL.
105	I-6.123	NEOS. NAVOZYME ELECTRONIC OPTIMISER FOR BUNKER SUPPLIERS	NAVOZYME MARITIME TECHNOLOGIES, SL.
106	I-6.125	RESILIENT. INSPECCIÓN ESPECTRAL REMOTA DE ALERTA TEMPRANA PARA INFRAESTRUCTURAS DE LARGA VIDA EN ENTORNOS MARINOS EXPUESTOS	UNIVERSIDAD DE OVIEDO
107	I-6.126	PSICOAPOYO. PRIORIZACIÓN PSICOLÓGICA Y SOCIAL TEMPRANA EN PUERTO	MARÍA VANESA RAMOS HERNÁNDEZ / VICENTE MORENO SOLÍS
108	I-6.127	CONTROL-BUOY. BOYA PARA FONDEO MONITORIZADO DE EMBARCACIONES	INNOVATION TRAINING CENTER, SL.
109	I-6.130	GEMA. GLOBAL ECONOMIC MARITIME ANALYTICS	MIGUEL PEDREÑO PÉREZ / JOSÉ LUIS LLORENS CLIMENT / SANTIAGO MINAYA JAÉN
110	I-6.131	PORTO-FARO. FABRICACIÓN ADITIVA APLICADA A SISTEMAS PASIVOS OLEOFÍLICOS PARA LA CAPTURA DE HIDROCARBUROS EN ENTORNOS PORTUARIOS	FUNDACIÓN IDONIAL
111	I-6.132	HARBOR EYE. VISIÓN ARTIFICIAL MÓVIL A RAS DE AGUA PARA DETECCIÓN Y GEOLOCALIZACIÓN DE RIESGOS EN SUPERFICIE PORTUARIA	EONSEA, SL.
112	I-6.133	PORTSONIC. MONITORIZACIÓN ACÚSTICA MÓVIL PARA PUERTOS	EONSEA, SL.



113	I-6.135	GEOINSPECT3D	EONSEA, SL.
114	I-6.136	SISTEMA DE DOCUMENTACIÓN ADUANERA Y CUMPLIMIENTO NORMATIVO AUTOMATIZADO BASADO EN LA BLOCKCHAIN BITCOIN SV	PABLO MARTÍNEZ GONZÁLEZ-MORO
115	I-6.139	PORTGATE AI. SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA MONITORIZACIÓN INTELIGENTE DE ACCESOS MARÍTIMOS EN ENTORNOS PORTUARIOS	EONSEA, SL.
116	I-6.140	AWANET. PLATAFORMA DIGITAL DE CONTAMINACIÓN ORGÁNICA Y RIESGO ECOLÓGICO EN ENTORNOS PORTUARIOS	EVGENY BULATOV
117	I-6.141	INSPECCIÓN SUBMARINA 4.0 DE CASCOS DE BUQUES E INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS	DESARROLLO EMPRESARIAL KOGARASHI, SL.
118	I-6.142	AR4PORTS. SOLUCIÓN DIGITAL PARA GESTIÓN DE FLUJOS DE CRUCERISTAS	REWOLUCIONA SOLUCIONES INMERSIVAS, SL.
119	I-6.143	NEMOAR. AUMENTO DE LA CONSCIENCIA SITUACIONAL DURANTE EL PRACTICAJE MEDIANTE EL USO DE GAFAS INTELIGENTES	ACADEMIA SANTA ANA, SL.
120	I-6.145	SILENS. CENTINELA ACÚSTICO IA PARA EL ECOSISTEMA PORTUARIO	ORDI PARCERISAS VELA / POL PLANAS MULET
121	I-6.147	DISPOSITIVO FLOTANTE DE LIBERACIÓN CONTROLADA ABSORBENTE	BIO ABSOIL SOLUTIONS, SL.
122	I-6.150	NAUTICOPS. SOLUCIÓN DIGITAL DE APOYO A LA COORDINACIÓN EN LA ESCALA PORTUARIA	ABRAHAM RIVEIRO SOTELO
123	I-6.152	FROM2. DE LA REALIDAD AL MODELO DIGITAL	LICINIO ALFARO GARRIDO / JEAN CARLO JESÚS VALLEJO PONGO
124	I-6.153	BLUE SPORT NATURE DASHBOARD	JAIME MARTÍN GRAU
125	I-6.154	PORT TNFD. INTEGRATION & AGGREGATION TOOL	JAIME MARTÍN GRAU
126	I-6.156	DATLANTIS. PROOF OF CONCEPT	LUIS MIGUEL PEREIRA OLIVEIRA MARQUES

127	I-6.157	PORT AIR VALUE. ESTRUCTURACIÓN DEL ESPACIO AÉREO PORTUARIO COMO ÁCTIVO GENERADOR DE INGRESOS EN EL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL	JOSÉ MARÍA BASELGA LÓPEZ
128	I-6.159	OPTIPORT. OPTIMIZACIÓN INTELIGENTE DE LA GESTIÓN ESPACIAL PORTUARIA	UP INTELLIGENCE, SL.
129	I-6.161	AI-DRIVEN SWARM OF UNMANNED SURFACE VEHICLES FOR THE COLLECTION OF FLOATING MARINE DEBRIS	OLEKSANDR HAISHA
130	I-6.162	NORMA-IA. PLATAFORMA SaaS MULTIAGENTE DE IA PARA GESTIÓN INTEGRAL DEL CUMPLIMIENTO NORMATIVO PORTUARIO	JOSÉ CARLOS DELGADO SÁNCHEZ

Las bases reguladoras, en su artículo 21.1. establecen que las propuestas admitidas deberán aportar una presentación audiovisual de la Idea presentada, de una duración máxima de 10 minutos. El plazo máximo para su presentación se fija en 10 días hábiles a partir de la publicación de la presente resolución en la página Web del Programa www.ports40.es. La vía de presentación será a través de la plataforma habilitada para el Programa de Fondos Ports 4.0, <https://portal.puertos.es/>, donde deberá ingresar con el usuario que usó para presentar su candidatura al programa Ideas 2025. La numeración y la referencia asignada a la Idea es la consignada en la tabla incluida en este escrito. Una vez accedan al portal a través de este enlace se les detallará las instrucciones a seguir para la correcta subida del archivo.

Asimismo, el artículo 22.4. de las bases reguladoras establecen que los interesados cuyas solicitudes hubieran sido admitidas realizarán una exposición pública (o pitch abierto al público) de su Idea ante el Órgano Instructor. Dicha exposición se realizará mediante un encuentro telemático para el que los candidatos serán debidamente convocados a través de la Plataforma del Programa Puertos 4.0. con una antelación mínima de 10 días hábiles. Deberán realizar una exposición breve, que no sobrepase 10 minutos de duración, realizada por un único representante tanto si el solicitante es individual o una agrupación. Su contenido mínimo deberá incidir en una presentación de las personas físicas o jurídicas solicitantes, en una breve descripción de la Idea, el carácter disruptivo e innovador de su propuesta, su impacto y grado de implantación en el sector logístico-portuario y los trabajos para los que solicita la subvención con el objeto de madurar tecnológicamente el proyecto hasta un nivel TRL3 o superior, incluyendo la descripción de la Prueba de Concepto a realizar, así como, en su caso, los agentes facilitadores y apoyos comprometidos para ello. Le recomendamos que lo prepare ciñéndose a esta información. Podrán incorporar a esta presentación el contenido gráfico y audiovisual que consideren oportuno.

El pitch se utilizará también para que el Órgano Instructor solicite cuantas aclaraciones y realice los comentarios que considere oportunos y procedentes para el proceso de evaluación de la Idea. En este caso, podrán participar el número de representantes que la candidatura considere adecuado para hacer frente a las preguntas que el Órgano Instructor pudiera realizar. La duración estimada de la entrevista está en el entorno de 20 minutos.

Las presentaciones efectuadas, no así las aclaraciones solicitadas durante el pitch, se harán públicas a través de la WEB www.ports40.es, haciendo efectivo el carácter público del pitch establecido en las Bases Reguladoras de la convocatoria.

Contra la presente resolución cabe interponer recurso de alzada ante el Presidente de Puertos del Estado. El plazo para la interposición del recurso de alzada será de un mes a partir del día siguiente a la notificación de esta resolución a través de su publicación en la página web del programa www.ports40.es, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 19 de las bases reguladoras de la convocatoria, así como en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

EL ORGANO INSTRUCTOR
JEFE DEL AREA DE INNOVACION