



RESOLUCIÓN POR LA QUE SE ACUERDA LA ADMISIÓN DE SOLICITUDES CORRESPONDIENTE A LA CONVOCATORIA 2024 DE CONCESIÓN DE AYUDAS PÚBLICAS EN LA MODALIDAD DE PROYECTOS PRE-COMERCIALES, EN EL MARCO DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PUERTOS 4.0”

De acuerdo con lo establecido en el artículo 23 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones; en el artículo 22 de la Orden Ministerial TMA/702/2020, de 15 de julio, por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión por parte de Puertos del Estado de ayudas públicas en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario “Puertos 4.0” y en la convocatoria correspondiente al año 2024, publicada en el BOE de 21 de diciembre de 2024 [BDNS (identif.; 804566)], a la vista de los siguientes

HECHOS:

Primero: De acuerdo con lo dispuesto en la convocatoria, el plazo de admisión de candidaturas en la modalidad de Proyectos Pre-comerciales finalizó el 24 de marzo de 2025, habiéndose presentado 134 candidaturas.

Segundo: El Órgano Instructor procedió a el análisis de la documentación aportada, precediendo a notificar a los interesados requerimientos de subsanación en el caso de que los defectos que presentara fueran por su naturaleza subsanables, requiriendo a los interesados para que subsanaran su solicitud en el plazo máximo e improrrogable de 10 días hábiles, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria.

Tercero: En aquellos casos en que los defectos en la documentación aportada no fueran de naturaleza subsanables o no se hubiera subsanado correctamente en tiempo y forma el requerimiento de subsanación, el Órgano Instructor procedió a notificar a los interesados propuesta de inadmisión, que incluía la justificación de dicha calificación, dando un plazo de alegaciones de 10 días hábiles.

Cuarto: Una vez finalizado el plazo de presentación de alegaciones, en el caso de no haberse presentado o en el caso de haberse presentado, analizadas las alegaciones presentadas, se procedió, en el caso de no considerarse estimadas o de no haberse presentado, a la notificación de las resoluciones de inadmisión de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria, en las que se incluía las razones que justificaban la inadmisión.

LA VALORACIÓN JURÍDICA de los hechos expuestos es la siguiente:

Único: El Órgano Instructor ha finalizado el proceso de admisión de solicitudes, habiéndose dado cumplimiento a lo establecido en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones y en la Orden Ministerial TMA/702/2020 en lo que respecta al proceso de admisión de solicitudes correspondiente al procedimiento de concesión en régimen de concurrencia competitiva de ayudas públicas por parte de Puertos del Estado en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario “Puertos 4.0”.

El Área de Innovación de Puertos del Estado, como Órgano competente para la Instrucción del procedimiento de acuerdo con la designación establecida en el artículo 22.1. de la Orden Ministerial TMA/702/2020, en el ejercicio de sus competencias de acuerdo con lo previsto en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria y a la vista de los hechos expuestos y de su valoración jurídica

A C U E R D A:

ADMITIR las siguientes 116 solicitudes presentadas de proyectos en la modalidad pre-comercial, correspondientes a la convocatoria 2024 de ayudas públicas en el marco del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el sector portuario “Puertos 4.0”:

PROYECTOS PRE-COMERCIALES ADMITIDOS			
CONVOCATORIA 2024 PROGRAMA PUERTOS 4.0. MODALIDAD PROYECTOS PRE-COMERCIALES			
	CÓDIGO	DENOMINACION DEL PROYECTO PRE-COMERCIAL	SOLICITANTE/S
1	PC-5.01	MARINA DIGITAL 4.0 PRECOM. CURSO DE FORMACIÓN ONLINE EN GESTIÓN INNOVADORA DEL SECTOR NÁUTICO MARÍTIMO	ATU FORMACION Y DIGITALIZACIÓN, SL. / ASMAR ACTUACIONES Y SERVICIOS MARÍTIMOS, SL.
2	PC-5.02	Q-CARGO. SISTEMA DE OPTIMIZACIÓN PARA LA CARGA DE CAMIONES Y CONTENEDORES MEDIANTE EL USO DE COMPUTACIÓN CUÁNTICA	SERIKAT CONSULTORÍA E INFORMÁTICA, SA.
3	PC-5.03	FILTRO BIOLÓGICO MÓVIL PARA LA REDUCCIÓN DE CO2 Y NO2 AMBIENTAL EN INSTALACIONES PORTUARIAS	BROMALGAE, SL.
4	PC-5.07	HAWKEYE. THE PORT'S GUARDIAN, WITH EYES IN THE SKY	CATUAV, SL.
5	PC-5.08	ROBOPORT. ROBOT AUTÓNOMO PARA GESTIÓN LOGÍSTICA, CONTROL DE VEHÍCULOS Y MONITORIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL EN ENTORNOS PORTUARIOS	ROBOTNIK AUTOMATION, SL.
6	PC-5.09	MADEPORT. DESARROLLO MARKETPLACE INTELIGENTE PARA LA DESINTERMEDIACIÓN DE LA COMPRAVENTA EN EL ENTORNO LOGÍSTICO-PORTUARIO	COMADERA ECOMMERCE, SL.

7	PC-5.10	MELCOP5G. MELILLA CONNECTED PORTS 5G	NOKIA SPAIN, SA. / NOKIA TRANSFORMATION, ENGINEERING & CONSULTING SERVICES SPAIN, SLU. / OPOSSUM STUDIOS VIRTUAL BUILDERS, SL.
8	PC-5.11	MARINA-IA	DIGITAL EARTH SOLUTIONS, SL.
9	PC-5.12	BATTERY PORT 4.0 DATA PLATFORM	ZELESTIUM TECHNOLOGIES, SL.
10	PC-5.13	DESARROLLO DE UNA MASILLA Y PINTURA IGNÍFUGA BASADA EN FAMAL FIRE L1 ECO PARA LA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS EN CONTENEDORES MARÍTIMOS	FAMALSO 18, SL.
11	PC-5.14	BIO PORTS MARKET	ASOCIACIÓN BIO-PORTS
12	PC-5.16	PORTERGY. OPTIMIZACIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y GESTIÓN A TRAVÉS DE HERRAMIENTAS "DEEP-TECH" EN PUERTOS INTELIGENTES 4.0	CUERVA ENERGÍA, SLU.
13	PC-5.17	ADRIA. TRANSPORTE SEGURO INTELIGENTE	MATERIAL ADR, SL.
14	PC-5.18	SYD. SUPERYATCHS DESTINATION	MARIA ASENSIO BALLESTA
15	PC-5.19	ECBI. EFFICIENCY COMPARISON BECHMARKING INDEX	STELLARSHIP LABS UG
16	PC-5.20	PORTRACK. SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN Y TRAZABILIDAD DE LLAVES Y VEHÍCULOS EN ENTORNOS LOGÍSTICO-PORTUARIOS	FISH AND FOOD TECHNOLOGY, SL.
17	PC-5.21	GREENLOGISTICS. SISTEMA DE GESTIÓN Y PROYECCIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD	BLOCKNITIVE, SL.
18	PC-5.22	PORTRACE. TRAZABILIDAD EN PUERTO DEL CEREAL PARA FABRICACIÓN DE PIENSO PARA ALIMENTACIÓN ANIMAL	SIVSA SOLUCIONES INFORMÁTICAS, SAU / NEWMIND INOVATION, SL.
19	PC-5.23	MONITORIZACIÓN CONTINUA, MEDIANTE TERMOGRAFÍA, PARA LA DETECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS MOTORES DIESEL DE LOS BARCOS EN LUGAR DEL USO DE LA ACOMETIDA ELÉCTRICA DEL PUERTO, MIENTRAS SE ENCUENTRAN ATRACADOS	BCB INFORMÁTICA Y CONTROL, SL.
20	PC-5.24	SMARTTRACKAI. DESARROLLO DE UN SISTEMA DE VISIÓN ARTIFICIAL PARA SEGUIMIENTO DE ACTIVOS EN ENTORNOS	EVESTEL IBERIA, SL. / COLABORA INGENIEROS, SL.

		LOGÍSTICO-PORTUARIOS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA	
21	PC-5.25	AI-PORT. ASISTENTE INTELIGENTE PARA LA CARGA SEGURA Y EFICIENTE DE BARCOS EN TERMINALES PORTUARIAS	TSK SUSTAINABILITY TECHNOLOGIES CENTER, SL.
22	PC-5.27	OCC4PORTS. OPTICAL CAMERA COMMUNICATION FOR PORTS	PI LIGHTING, SARL. / UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
23	PC-5.29	DRONPORT. PLATAFORMA AUTÓNOMA DE GESTIÓN DE OPERACIONES UAS PARA ENTORNO PORTUARIO EN EL ÁMBITO DE INNOVATIVE AIR MOBILITY	SENER MOBILITY, SA.
24	PC-5.31	BLUE TOKENS. DESARROLLO DE UNA HERRAMIENTA DIGITAL PARA EVALUAR LOS BENEFICIOS GENERADOS DE LA RENATURALIZACIÓN MARINA EN PUERTOS	OCEAN ECOSTRUCTURES, SL.
25	PC-5.32	AGATA NEXT	EMETEL SISTEMAS, SLU.
26	PC-5.33	DISEÑO Y DESARROLLO DE UN SISTEMA ADAPTATIVO DE CANCELACIÓN DE RUIDO PARA ENTORNOS LOGÍSTICO-PORTUARIOS CON FUENTES EN MOVIMIENTO	INGENIERÍA PARA EL CONTROL DEL RUIDO, SL.
27	PC-5.34	SEA GUARD BARRIERS	SEA GUARD BARRIERS, SL.
28	PC-5.35	INFRA & SPIDER. DESARROLLO DE NUEVA HERRAMIENTA PARA LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y CENTRALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN PORTUARIA	INGECID, SL.
29	PC-5.36	MERS_OCEANSOLUTIONS. SISTEMA DE ARRECIFES ELECTROLÍTICOS MARINOS	UNIVERSIDAD DE ALICANTE
30	PC-5.37	B-WIDE. BOYAS INTELIGENTES	WIDHOC SMART SOLUTIONS, SL.
31	PC-5.38	IDEPORT. NUEVAS HERRAMIENTAS DIGITALES EN LA IDENTIFICACIÓN, RECOGIDA, CLASIFICACIÓN Y VALORIZACIÓN DE RESIDUOS GENERADOS EN PUERTOS Y ZONAS ALEDAÑAS LITORALES	AIMPLAS INSTITUTO TECNOLÓGICO DEL PLÁSTICO / COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA DEL PUERTO DE VIGO, S. COOP. / ITERA TÉCNICA, SLU. / SOLTECO MADERA PLÁSTICA, SL. / HUSK MOBILIARIO URBANO, SL. / FUNDACIÓN PARA LA PROMOCIÓN DE LA AUTOMOCIÓN EN GALICIA-CTAG

32	PC-5.39	PORAIR.GC. DESARROLLO DE UN NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE DE PERSONAS POR AEROVÍA EN EL PUERTO DE GRAN CANARIA	SINGULAR LOGISTICS, SL. / OPENVIA MOBILITY, SLU. / OPENVIA AIR, SL.
33	PC-5.40	COENERP. COMUNIDADES ENERGÉTICAS RENOVABLES PORTUARIAS	BETTERGY, SL. / CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA, SA.
34	PC-5.42	H2 PUERTOS. GENERACIÓN DE H2 A PARTIR DE AGUA DE MAR A BAJO COSTE	EMSC GLOBAL WATER SOLUTIONS, SL.
35	PC-5.43	CODEREP. PLATAFORMA DIGITAL PARA EL CONTROL DE DATOS DE SISTEMAS ENERGÉTICOS RENOVABLES EN ENTORNOS PORTUARIOS	BLUENEWABLES, SL. / INALIA INNOVACIÓN Y DESARROLLO, SL. / INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LA ENERGÍA
36	PC-5.44	RADIANT. GEMELO DIGITAL PARA EL SEGUIMIENTO DE MERCANCÍAS EN TIEMPO REAL EN EL ENTORNO PORTUARIO	SYNNECT TECHNOLOGIES, SL. / SAVIA INNOVATION AND TECHNOLOGY, SL
37	PC-5.45	E3-HOPE. HANGARS & OPERATIONS FOR PERSISTENT ENDURANCE	PREMIUM CATAMARANS, SL. / XREALITY FACTORY, SL. / ELITTORAL, ESTUDIOS DE INGENIERÍA COSTERA Y OCEANOGRÁFICA, SLNE.
38	PC-5.46	BIO-PORT. DESARROLLO DE BIOESTRUCTURAS PARA LA MEJORA DE BIODIVERSIDAD EN ENTORNOS PORTUARIOS	SAITEC, SA. / SAITEC OFFSHORE TECHNOLOGIES, SL.
39	PC-5.47	URBIPORT. DIGITALIZACIÓN Y SENSORIZACIÓN DE ELEMENTOS URBANOS EN ENTORNOS PORTUARIOS	URBIDERMIS, SL.
40	PC-5.48	SECMAR. PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA GESTIÓN, CONTROL Y SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN COSTERA	ACCURO TECHNOLOGY, SL.
41	PC-5.49	SENTINEL IA. SISTEMA DE CONTROL Y GESTIÓN DE USO DE EPIs EN EL SECTOR INDUSTRIAL	MAGNA DEA, SL. / AMALUR ENGINEERS, SL. / INTERMARK IT 96, SL.
42	PC-5.50	BLUE SHELL	BLUE MARINE OIL, SL.
43	PC-5.51	FOBOS. AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE DE LA GESTIÓN DE PROYECTOS PORTUARIOS	SELECT ASTERISCO, SL. / UNIVERSIDAD DE MURCIA
44	PC-5.52	ISPSB. ISPS EN BOCARA	ZAUSAN INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, SL.

45	PC-5.53	TWINPORT AI	DMS LOGISTICS, SAS.
46	PC-5.54	RESALGA. INNOVACIÓN EN BIORREMEDIACIÓN DE AGUAS PORTUARIAS MEDIANTE ALGAS Y ECONOMÍA CIRCULAR DEL RESIDUO MARPOL	MACROCARBON, SL.
47	PC-5.55	ALIFE. PLATAFORMA INTELIGENTE BASADA EN IA Y ESPACIO DE DATOS UNIFICADO PARA OPTIMIZAR LA HUELLA AMBIENTAL EN CADENAS LOGÍSTICAS PORTUARIAS INTERMODALES	MIK, S.COOP
48	PC-5.57	NIKE. AUTOMATIZACIÓN DE PROCESOS DE LA POLICÍA PORTUARIA	SELECT ASTERISCO, SL. / UNIVERSIDAD DE MURCIA
49	PC-5.58	LIVINGBLOCK. DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS DE ABRIGO SOSTENIBLES MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE BLOQUES DE HORMIGÓN SOSTENIBLE CON RESIDUOS Y DISEÑO OPTIMIZADO PARA LA REGENERACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD MARINA EN ENTORNOS PORTUARIOS	ROVER MARITIME, SL. UNIVERSITAT JAUME I / BTP INFRAESTRUCTURAS, SL.
50	PC-5.59	NYLOOP. SISTEMA AUTOMATIZADO PARA EL RECICLAJE DE NYLON PROVENIENTE DE RESIDUOS PORTUARIOS Y NÁUTICOS	CIRCULARFABRICS UG
51	PC-5.60	BLUESTEP	SNAILSTEP, SL.
52	PC-5.61	IRP.AI. HERRAMIENTA IA PARA EL DESARROLLO DE NEGOCIOS EN ENTORNOS PORTUARIOS	IRP ENGINEERING, SL
53	PC-5.63	SAZIR. RECICLAJE SOSTENIBLE DE REDES DE PESCA: IMPULSANDO LA ECONOMÍA CIRCULAR EN EL SECTOR LOGÍSTICO-PORTUARIO	BIRZIPLASTIC, SL.
54	PC-5.64	SMARTPORT. OPTIMIZACIÓN DE CONSUMO DE AGUA Y ELECTRICIDAD MEDIANTE IA, IoT Y BLOCKCHAIN PARA PUERTOS 4.0	ODIN SOLUTIONS, SL.
55	PC-5.65	DECIBELIO. DETECCIÓN Y CUANTIFICACIÓN DEL RUIDO SUBMARINO: EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN ENTORNOS PORTUARIOS	EUROFINS CAVENDISH, SLU.
56	PC-5.66	PLEAMMAR+. PLATAFORMAS ELEVADAS AUTÓNOMAS PARA MONITORIZACIÓN MARÍTIMA PLUS	SMARTHAPS, SL. / UNMANNED TEKNOLOGIES APPLICATIONS, SL.
57	PC-5.67	G-RISK. HERRAMIENTA DE GESTIÓN DEL RIESGO CLIMÁTICO EN PUERTOS	INGENIERÍA DE PRESAS, SL.

58	PC-5.68	IRIS PORTS	UNBLUR, SL.
59	PC-5.69	CUSTODIA-ROBOT AUDITOR. ROBOT AUDITORÍA INTERNA INTELIGENTE. AUTOMATIZACIÓN DEL CONTROL INTERNO Y SUPERVISIÓN DE FACTURACIÓN DE ENTORNOS PORTUARIOS	SELECT ASTERISCO, SL. / UNIVERSIDAD DE MURCIA
60	PC-5.70	ECO PORTAL. PLATAFORMA DE GESTIÓN DE LAS EMISIONES DEL TRÁFICO LOGÍSTICO Y PORTUARIO	ORANGE ESPAGNE, SAU. / OPUS RS EUROPE, SL.
61	PC-5.71	ON-DEVICE ARS. POTENCIANDO LA TRAZABILIDAD DESCENTRALIZADA EN EL TRANSPORTE INTERMODAL MEDIANTE EL RECONOCIMIENTO OCR EMBEBIDO EN DISPOSITIVOS PERIFÉRICOS	ALLREAD MACHINE LEARNING TECHNOLOGIES, SL.
62	PC-5.72	LOGÍSTICA PREDICTIVA E INTELIGENTE PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE PORTUARIO	GANDOLAPP, SL.
63	PC-5.73	PORTECDM MULTIMODAL, PREDICTIVO E INTEGRAL PARA OPERACIONES PORTUARIAS MARÍTIMAS Y TERRESTRES	AWAKE.AI, LTD. / MCVALNERA, SL
64	PC-5.74	LOGIVERSE-CX. LOGIVERSE CORRIDOR EXPERIENCE	CENTRO ESPAÑOL DE LOGÍSTICA CEL / CEL FORMACIÓN Y DESARROLLO, SL.
65	PC-5.75	REALIDAD EXTENDIDA AL SERVICIO DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA	IPARTIC CONSULTING, SL.
66	PC-5.76	MINERVA. MONITORIZACIÓN DE INTRUSIONES Y NOTIFICACIÓN EN ESPACIOS RESTRINGIDOS Y VIGILANCIA AVANZADA	TEKNEI DIGITAL, SA.
67	PC-5.77	REVERSE. EMBARCACIONES SOLARES ELÉCTRICAS PARA LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE NÁUTICO EN ENTORNOS INSULARES	LASAI MARINE XXI, SL.
68	PC-5.78	WHALE DOCK	WHALE DOCK, SL.
69	PC-5.79	Q-AIRE	CTRL4 ENVIRO, SL. / GEMED SOLUCIONES, SL.
70	PC-5.80	RECONTAINER	TRANS-BASE SOLER, SL.
71	PC-5.82	FARO 4.0. DISEÑO Y DESARROLLO DE UNA PLATAFORMA TECNOLÓGICA ABIERTA E INTEROPERABLE PARA LA MONITORIZACIÓN REMOTA, MANTENIMIENTO PREDICTIVO Y GESTIÓN EFICIENTE DE FAROS	INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL DEL SUR, SL.

72	PC-5.83	NEOPORT. DISEÑO Y DESARROLLO DE UNA PLATAFORMA DE DATOS INTELIGENTE E INTEROPERABLE EN ENTORNOS PORTUARIOS, PARA EL INTERCAMBIO SEGURO DE INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO, PERMITIENDO UNA MONITORIZACIÓN EN TIEMPO REAL PARA LA GESTIÓN Y MANTENIMIENTO PREDICTIVO BASADO EN IoT E IA	INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL DEL SUR, SL.
73	PC-5.84	GREENH2ARBOUR	INGENIERÍA Y DISEÑO ESTRUCTURAL AVANZADO, SL.
74	PC-5.85	SCAPE. SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS PORTUARIO DE EMBARCACIONES MEDIANTE IA	BIOIDENTI-CELL, SA.
75	PC-5.86	SUBMA. SUBSEA MAINTENANCE AUV. VEHÍCULO AUTÓNOMO PARA LA LIMPIEZA DE CASCOS DE BUQUES CON RECOGIDA DE BIOFOULING	ACOSTA INGENIERÍA MARÍTIMA, SLU. / BLUEON IMPACT INNOVATORS, SLU.
76	PC-5.87	BOLANTIC	INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL DEL SUR, SL.
77	PC-5.89	SIRENA-IA. DESARROLLO DE UNA PLATAFORMA PARA, MEDIANTE INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y OTROS OBJETIVOS INNOVADORES, MEJORAR LA DETECCIÓN DE AMENAZAS, AUTOMATIZAR EL PLAN DE MEJORA DE LA SEGURIDAD EN ENTORNOS PORTUARIOS	SOTHIS SERVICIOS TECNOLÓGICOS, SL.
78	PC-5.90	ONBRAIN. PLATAFORMA DE IDENTIFICACIÓN Y CONTROL DE OPERACIONES MARÍTIMAS Y FERROVIARIAS	ACTIONTRACKER SOLUTIONS, SL.
79	PC-5.91	FACE2TRAVEL. EMBARCA SIN ESPERAS-ACCEDE SIN LÍMITES	SOLUCIONES DIGITALES AL TURISMO Y LA SALUD, PROTECTUSA, SL.
80	PC-5.92	PORTENT-IA. PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA SEGURIDAD Y GESTIÓN OPERATIVA EN ENTORNOS PORTUARIOS	TYRIS AI, SL.
81	PC-5.94	CANARYCARBON. DESARROLLO DE UN SISTEMA DE CAPTURA DE CO2	CANARYCARBON, SL.
82	PC-5.95	ALISIO	INSAIL.OPERATIONS, SL.
83	PC-5.97	PYROLINA	NEXTERRA AGROTECH, SL. / JUAN JOSÉ SORIANO AZORÍN
84	PC-5.98	CLEANPORTS. EL FUTURO DE LA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL EN PUERTOS	GARAU INGENIEROS, SLU.

85	PC-5.99	REFRHYGERA. GENERADOR DE HIDRÓGENO PARA LA REFRIGERACIÓN SOSTENIBLE EN PUERTOS	PROTIO POWER, SL.
86	PC-5.100	INVENZA PORTS	MPL XR EUROPA, SL.
87	PC-5.101	ZONBI & DEBEK-9. CEBOS DE ENTRENAMIENTO CANINO PARA LA DETECCIÓN DE FENTANILo Y EXPLOSIVOS.	IKERKUDE, SL.
88	PC-5.102	J2 SAILING KIT DE FOIL	J2 SAILING SERVICES, SL.
89	PC-5.103	EUSKABEA SMART PORT	ELECTROTÉCNICA DEL URUMEA, SL.
90	PC-5.104	AGENTS_DRT	CELERING SMART MOBILITY SERVICES, SL.
91	PC-5.105	NEODOCK. NUEVO SISTEMA CONSTRUCTIVO DE CAJONES PORTUARIOS SIN ACERO PASIVO, BASADO EN UN SISTEMA OPTIMIZADO DE ENCONFRADO DESLIZANTE Y UN HORMIGÓN DE MUY ALTAS PRESTACIONES, REFORZADO CON FIBRAS NO METÁLICAS	HEIDELBERG MATERIALES HISPANIA CEMENTOS, SA. / FERROVIAL CONSTRUCCIÓN, SA.
92	PC-5.106	CONACRE. ZONA GEOGRÁFICA PARA UAS EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CON SOPORTE RED PRIVADA 5G PARA COMUNICACIONES SEGURAS	OPTARE SOLUTIONS, SA. / VIG-SEC DRONE, SL.
93	PC-5.108	IMPORTS. INTELIGENCIA PARA PUERTOS RESILIENTES Y SEGUROS	ETRA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO, SA.
94	PC-5.109	GUARDED-PORTS	GUARDEDBOX, SL.
95	PC-5.110	ROE-WAVE ENERGY CONVERTER	RENEWABLE OCEAN ENERGY, SL.
96	PC-5.111	PORTAGMA. DIGITAL PORT SOLUTIONS	PORTAGMA, SL.
97	PC-5.112	BRISA. PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA GESTIÓN ENERGÉTICA PREDICTIVA DEL ECOSISTEMA PORTUARIO	ALEX GÁRATE ARRAZOLA
98	PC-5.113	PROYECTO PORTUARIO DE ECONOMÍA CIRCULAR CON LIMPIEZA Y OBTENCIÓN DE BIO COMBUSTIBLES A PARTIR DE DERRAMES Y VERTIDOS DE OLEOSOS	BIODRAGON TECH, SL.

99	PC-5.114	NOMAD PORT	CANARIA ELÉCTRICA DE ENERGÍAS RENOVABLES Y MOVILIDAD, SL.
100	PC-5.115	USO FIBRA ÓPTICA COMO SENSORES CONTÍNUOS PARA DETECCIÓN DE FUGAS Y OTRAS APLICACIONES PARA CONTINGENCIA Y SEGURIDAD PÓRTUARIA	GARIMPER 22, SLU.
101	PC-5.116	ADSOL. SOLUCIONES DE REUTILIZACIÓN DE AGUAS PARA UNA GESTIÓN HÍDRICA DESCENTRALIZADA	TECH2OCEAN INNOVATE, SL.
102	PC-5.117	NEMIPORT. TRANSPORTE A DEMANDA CON VEHÍCULOS AUTÓNOMOS ELÉCTRICOS PARA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE PERSONAS Y PAQUETERÍA EN PUERTOS	NEMI MOBILITY SOLUTIONS, SL. / VAIVE LOGISTICS, SL.
103	PC-5.118	PORTRIA. PLATAFORMA DE OPTIMIZACIÓN DE INSPECCIONES CON ROBÓTICA Y TECNOLOGÍA DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL	EONSEA, SL.
104	PC-5.119	GPSB. GREENER PORT SERVICE BOATS	SERMAR ROSES, SL.
105	PC-5.120	PORTRMIND- AI FOR SMART SECURITY AND CARGO INTELLIGENCE	ROBOK, LTD.
106	PC-5.121	SOLEACOOLING. REFRIGERACIÓN INDUSTRIAL POTENCIADO POR IRRADIACIÓN ESPECTRAL PARA ECONOMIZAR Y DESCARBONIZAR LA DEMANDA DE FRÍO EN EL SISTEMA LOGÍSTICO PORTUARIO	SOLEAHEAT, SL.
107	PC-5.122	LDES. ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA RENOVABLE DE LARGA DURACIÓN	HALIOGEN POWER LTD.
108	PC-5.123	PORTEYES. SUPERVISIÓN PORTUARIA PARA LA MEJORA OPERACIONAL Y DE SEGURIDAD	VAELSYS FORMACIÓN Y DESARROLLO, SL.
109	PC-5.124	AURA. ADAPTATIVE USER-RESPONSIVE AUTOMATION FOR MARINA OPERATIONS	METARINA, GmbH
110	PC-5.126	BITACORA NEXT	TRUEWORLD ORGANIZATION, SL.
111	PC-5.128	BLUEPORTINNOVATE	4BLUETECH VENTURES, SL. / FUNDACIÓN BCN PORT INNOVATION
112	PC-5.129	NAUTILION	LITENERGY CANARIAS, SLU.

113	PC-5.131	SMART PORT ENERCOM	ZENIT SOLAR TECH, SL.
114	PC-5.132	PORTS BERR.IA	WE ARE CLICKERS, SL.
115	PC-5.133	AQUATRANSFER GREENGREEN BOAT	MARINE SYSTEMS AND ROBOTICS, SLNE.
116	PC-5.134	FULL&PORTS. BATERÍAS DE FLUJO DE VANADIO EN ENTORNOS PORTUARIOS	CLOSEBATTERY LOGISTICS, SL. / ESHYDRA STORAGE TECHNOLOGIES, SL.

Las bases reguladoras, en su artículo 21.2. establecen que las propuestas admitidas deberán aportar una presentación audiovisual del proyecto presentado, de una duración máxima de 15 minutos. El plazo máximo para su presentación se fija en 10 días hábiles a partir de la publicación de la presente resolución en la web www.ports40.es. No computará a estos efectos el periodo entre el 24 de diciembre de 2025 y el 6 de enero de 2026, ambos inclusive. La presentación audiovisual en formato video deberá presentarse a través de la plataforma del Programa Puertos 4.0, localizada en el Portal Puertos (<https://portal.puertos.es>). Para ello, las solicitudes admitidas recibirán un enlace directo a dicho portal, adjunto a su notificación de admisión, a través del correo electrónico de contacto. Una vez accedan al portal a través de este enlace se les detallará las instrucciones a seguir para la correcta subida del archivo.

Asimismo, el artículo 22.4. de las bases reguladoras establecen que los interesados cuyas solicitudes hubieran sido admitidas realizarán una exposición pública (o pitch abierto al público) de su proyecto ante el Órgano Instructor. Dicha exposición se realizará mediante un encuentro telemático para el que los candidatos serán debidamente convocados a través de la Plataforma del Programa Puertos 4.0. Deberán realizar una exposición breve, que no sobrepase 15 minutos de duración, realizada por un único representante tanto si el solicitante es individual o una agrupación. Su contenido mínimo deberá incidir en una presentación de las personas jurídicas solicitantes y su clasificación como pequeñas, medianas o grandes empresas, en una breve descripción del Proyecto, el nivel tecnológico o TRL en el que se encuentra y su justificación, el carácter disruptivo e innovador de su propuesta, su impacto y grado de implantación en el sector logístico-portuario y los trabajos para los que solicita la subvención con el objeto de madurar tecnológicamente el proyecto hasta un nivel TRL7 o superior, incluyendo el plan para la realización de la demostración en prototipo en un entorno real, así como los agentes facilitadores comprometidos para ello. Le recomendamos que lo prepare ciñéndose a esta información. Podrán incorporar a esta presentación el contenido gráfico y audiovisual que consideren oportuno.

El pitch se utilizará también para que el Órgano Instructor solicite cuantas aclaraciones y realice los comentarios que considere oportunos y procedentes para el proceso de evaluación del proyecto. En este caso, podrán participar el número de representantes que la candidatura considere adecuado para hacer frente a las preguntas que el Órgano Instructor pudiera realizar. La duración estimada de la entrevista está en el entorno de los 30 minutos.

Las presentaciones efectuadas, no así las aclaraciones solicitadas durante el pitch, se harán públicas a través de la WEB www.ports40.es, haciendo efectivo el carácter público del pitch establecido en las Bases Reguladoras de la convocatoria.

Contra la presente resolución cabe interponer recurso de alzada ante el Presidente de Puertos del Estado. El plazo para la interposición del recurso de alzada será de un mes a partir del día siguiente a la notificación de esta resolución a través de su publicación en la página web del programa www.ports40.es, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 19 de las bases reguladoras de la convocatoria, así como en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

EL ORGANO INSTRUCTOR

JEFER DEL AREA DE INNOVACION