



CONVOCATORIA 2022 DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PORTS 4.0” [BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES [(Identif.: 613985) – BOE de 10 de marzo de 2022]

NOTIFICACION SOLICITUDES ADMITIDAS EN LA MODALIDAD PROYECTOS PRE-COMERCIALES y siguientes pasos

Una vez finalizado el proceso de subsanación de solicitudes presentadas en la modalidad PROYECTOS PRE-COMERCIALES y notificadas las resoluciones de inadmisión de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria (Orden TMA/702/2020), el Órgano Instructor ha concluido el proceso de admisión, siendo LAS SOLICITUDES ADMITIDAS EN LA MODALIDAD DE PROYECTOS PRE-COMERCIALES CORRESPONDIENTES A LA CONVOCATORIA 2022 DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PORTS 4.0” [BDNS (Identif.: 613985)- BOE de 10 de marzo de 2022] las siguientes:

PROYECTOS PRE-COMERCIALES ADMITIDOS			
CONVOCATORIA 2022			
		DENOMINACION DEL PROYECTO PRE-COMERCIAL	SOLICITANTE/S
1	PROYECTO 3.03	SISTEMA DE PAGOS DIRECTOS AUTOMÁTICOS PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA	TRAXAIN, SL.
2	PROYECTO 3.06	HOOKBOT	ELEBIA AUTOKOOKS, SL.
3	PROYECTO 3.07	TPF MARITIME. MONITORIZACIÓN Y APOYO DE ACTIVIDADES MARINAS MEDIANTE BARCO AUTÓNOMO	TPF GETINSA EUROESTUDIOS, SL.
4	PROYECTO 3.08	WATCHPORTS. SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y MONITORIZACIÓN DE PROCESOS DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	NUAVIS TECHNOLOGY, SL.
5	PROYECTO 3.09	PORT-UAS. PORT UAS OPERATIONS SYSTEMS	INGENIERIA TECNOLÓGICA Y DIGITAL DEL NORTE, SL. / FUNDACIÓN CENTRO TECNOLÓGICO DE COMPONENTES

6	PROYECTO 3.10	ATOM@PORTS. SISTEMA INTELIGENTE Y CONFIABLE DE INSPECCIÓN DE ACTIVOS PORTUARIOS CON DRONES, BASADO EN INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y EDGE COMPUTING	AEROTOOLS UAV, SL.
7	PROYECTO 3.11	RSUP-H2. REACH STAKER DE ULTIMA GENERACIÓN CON AUTOMATIZACIÓN Y PROPULSADO CON HIDRÓGENO	UP LIFTING VERTICAL, SA.
8	PROYECTO 3.13	PUERTO RESIDUO 0	EDAFOTEC, SL.
9	PROYECTO 3.14	SMART CL. SMART CONTAINER LOADING	SERIKAT CONSULTORÍA E INFORMÁTICA, SA.
10	PROYECTO 3.15	COMPASS+. SISTEMA DE CONTROL Y MONITORIZACIÓN DE PASSING SHIPS PLUS	SIPORT XXI, SL. / UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA / AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA
11	PROYECTO 3.16	DESARROLLO DE UN SISTEMA DE DETECCIÓN IN SITU DE CONTAMINANTES EN ENTORNOS PORTUARIOS	STAR DEFENSE LOGISTICS & ENGINEERING, SL.
12	PROYECTO 3.17	PORTALLKNOW	KNOWSYSTEMS COLLABORATE MOBILE, SL.
13	PROYECTO 3.18	SILEX. PROYECTO PARA LA ELIMINACIÓN DE EMISIONES DE DIÓXIDO DE CARBONO	APSU AGUA LIMPIA, SL.
14	PROYECTO 3.19	CLEVERWIND	CLEVERWIND, SL.
15	PROYECTO 3.20	ZELEROS SELF	ZELEROS GLOBAL, SL.
16	PROYECTO 3.21	CICERO. EL SERVICIO DE MEJORA DE CALIDAD DE AGUA PORTUARIA	GARAU INGENIEROS, SL.
17	PROYECTO 3.22	THE SMART PORTS-BY BC TOURS	BALEARES CONSIGNATARIOS TOURS, SLU.
18	PROYECTO 3.23	SIMU-PORT. OPTIMIZACIÓN DE OPERACIONES PORTUARIAS PARA TRÁFICOS RO-PAX MEDIANTE LA HIBRIDACIÓN DE SIMULACIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL	INGENIERÍA Y SOLUCIONES INFORMÁTICAS DEL SUR, SL.
19	PROYECTO 3.25	AGATA ECOMMUNITY	AGATA TECHNOLOGY, SL.
20	PROYECTO 3.26	SUPRASHORE-DEMO. ENLACE ULTRACOMPACTO PARA LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA DE RANGO MW EN PUERTOS	SUPRASYS, SL.
21	PROYECTO 3.27	SECMAR. PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA GESTIÓN, CONTROL Y SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN COSTERA	ACCURO TECHNOLOGY, SL. / MENORCA MAR & CHARTER
22	PROYECTO 3.28	CARBON WAGE GAUGE. SISTEMA PORTÁTIL DE PRECISIÓN PARA MEDIDA DE OLEAJE Y MAREAS EN TIEMPO REAL	VAZQUEZ Y TORRES INGENIERÍA, SL. / AUTOMATION DESIGNS AND CUSTOM APPLICATIONS, SL.
23	PROYECTO 3.29	SARA PORTS: SAFETY RAILWAY	EUROTECH TRANSPORT AND LOGISTIC SOLUTIONS, SL.
24	PROYECTO 3.30	NUCLEAR IA SCANNER. ARTIFICIAL INTELLIGENCE (AI) MULTIVARIABLE COSMIC RAY INDUSTRIAL TOMOGRAPHY SOFTWARE FOR THE DETECTION OF NUCLEAR ILLEGAL TRAFFICKING	HIDRONAV TECHNOLOGIES, SL. / DIGAFER, SA.
25	PROYECTO 3.31	DOPTMALIA. DIGITALIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE ALMACENES PORTUARIOS CON INTELIGENCIA ARTIFICIAL	TEDCAS MEDICAL SYSTEMS, SL.
26	PROYECTO 3.32	SMART COAST AI SOLUTIONS 4.0	QUALITAS ARTIFICIAL INTELLIGENCE AND SCIENCE, SA. / CONSORCIO PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA

			PLATAFORMA OCEÁNICA DE CANARIAS (PLOCAN)
27	PROYECTO 3.33	MAIAN ENERGY	AESTUS ENERGY, SL.
28	PROYECTO 3.34	SISTEMA NEREIDA: EQUIPO SOSTENIBLE MAR-AIRE PARA LA LUCHA ANTICONTAMINACIÓN Y LA LIMPIEZA DE RESIDUOS SOBRE LA LÁMINA DE AGUA EN EL ENTORNO PORTUARIO	ONA SAFE AND CLEAN, SL.
29	PROYECTO 3.35	BOBATRANS. NUEVO SISTEMA SOBRE CONTENEDOR SENSORIZADO PARA TRANSPORTE MARÍTIMO DE MARISCO VIVO	BAY OF BISCAY AQUATICS, SL.
30	PROYECTO 3.36	LOGIPORT 4.0. SISTEMA DE GESTIÓN TRÁFICO INTERNO EN PUERTOS	DIMAIM SYSTEMS, SL.
31	PROYECTO 3.37	SxS-PORTS. A RAPID AND PORTABLE SYSTEM FOR WATER QUALITY MONITORING IN PORTS AND HARBOURS	SIXSENSE TECHNOLOGIES, SL.
32	PROYECTO 3.38	NEXTPORT DIGITAL TWIN	MOFFATT & NICHOL SPAIN, SL.
33	PROYECTO 3.39	MBTECH 6.6 HVSC. EQUIPO MOVIL PARA LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA EN MODALIDAD ALTA TENSIÓN (6.6 KV) DE EMBARCACIONES ATRACADAS EN PUERTOS COMERCIALES, DE PASAJEROS, MARINAS DE RECREO Y ASTILLEROS	MARINA BARCELONA 92, SA.
34	PROYECTO 3.40	INNOVATIVE TECHNOLOGY THAT PRODUCES CLEAN ELECTRICITY FROM THE OCEAN AND SEA WAVES	ECO WAVE POWER LTD.
35	PROYECTO 3.41	MOLA. MÓDULOS DE OPERACIONES LOGÍSTICO ADUANERAS	COL-LEGI OFICIAL D'AGENTS DE DUANES I REPRESENTANTS DUANERS DE BARCELONA
36	PROYECTO 3.42	SMART PILOT BOATS	HIADES BUSINESS PATTERNS, SL. / CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE PALMA, SLP.
37	PROYECTO 3.43	SPOTPORT	CHRISTIAN MANRIQUE VALDOR / FUNDACIÓN CENTRO TECNOLÓGICO DE COMPONENTES
38	PROYECTO 3.44	CRYSTAL-LUNG. PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE BARRERA BASADA EN ESTRUCTURAS CRISTALINAS PARA EL CONTROL DE RUIDO Y CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	BECSA, SAU.
39	PROYECTO 3.45	PRESTAMAR. SOLUCIÓN DE PREDICCIÓN DE ESTABILIDAD EN AMARRE DURANTE LA MANIOBRA DE CARGA Y DESCARGA	SIPORT XXI, SL. / PETRÓLEOS DEL NORTE, SA. / DEEP INSIGHT, SLU.
40	PROYECTO 3.46	SUBDRILL JC. DISEÑO Y DESARROLLO DE UN EQUIPO DE INVESTIGACIÓN DEL SUBSUELO MARINO	GEOCIENCIAS Y EXPLORACIONES MARÍTIMAS, SL.
41	PROYECTO 3.47	QOPS. SISTEMA CUÁNTICO DE MONITORIZACIÓN PARA INFRAESTRUCTURA OPS	MULTIVERSE COMPUTING, SL.
42	PROYECTO 3.48	VAREPOIL. UNA SOLUCIÓN INNOVADORA Y SOSTENIBLE PARA LA VOLORIZACIÓN DE RESIDUOS	GREENE WASTE TO ENERGY, SL.
43	PROYECTO 3.50	AMARRE SOLUTIONS & IoT	ARAGÓN FORMACIÓN ACF, SL.
44	PROYECTO 3.51	VALIDACIÓN DE UN BARCO BESEL	GJUNQUERA MARÍTIMA, SL.
45	PROYECTO 3.52	BETA-BLUE	TIAMAT ENERGY, SL.
46	PROYECTO 3.53	PORTS CARBON TRUTH. PLATAFORMA PARA LA DESINTEMEDIACIÓN Y TOKENIZACIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO PORTUARIA	IZERTIS, SA.

47	PROYECTO 3.55	TORRE DE CONTROL DE LA CADENA DE SUMINISTRO LOGÍSTICA-PORTUARIA	WITRAC COMUNICACIONES INTELIGENTES, SL.
48	PROYECTO 3.57	WIMATCH	WIMTRUCK SOLUTIONS, SL.
49	PROYECTO 3.59	DASHBOARDS PARA LA COMUNICACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO	SMART VISUAL DATA, SL.
50	PROYECTO 3.60	TRANSLATE. PLATAFORMA DE SERVICIOS DE INTERCAMBIO DE MENSAJERÍA ABIERTA E INTEROPERABLE PARA LA LOGÍSTICA PORTUARIA	INFOPORT VALENCIA, SA.
51	PROYECTO 3.61	FOIL2SEA. NUEVO SISTEMA DE CONTROL EMBARCACIÓN DE HIDRO-ALAS PARA PRÁCTICOS PROPULSADA POR HIDRÓGENO VERDE	EYEFOIL, SL. / NEREALOR, SL.
52	PROYECTO 3.62	PLACE TO PLUG SMART	PLACE TO PLUG, SL.
53	PROYECTO 3.64	SEC4PORTS. INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y ROBÓTICA PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD EN LOS PUERTOS	TECNOLOGÍAS, SERVICIOS TELEMÁTICOS Y SISTEMAS, SA. / DINYCON SISTEMAS, SL.
54	PROYECTO 3.65	PLANTA UNIVERSAL PARA EL TRATAMIENTO DE AGUAS CONTAMINADAS DE TODO TIPO PROCEDENTES DE BUQUES Y ARTEFACTOS FLOTANTES	ACEROS POZO ESTRECHO, SL. / AVANZA INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y DE RIEGO, SL. / SKW SYSTEM VERTRIEB ESPAÑA, SL. / HIJOS DE GINÉS ZAMORA, SL.
55	PROYECTO 3.66	SEMA. SMART ESCROW MARITIME ACCOUNT	LUCYGO, SL. / SMART ESCROW, SL. / ALESSANDRO MALERBA
56	PROYECTO 3.67	MOURO. MODELIZACIÓN UNIFICADA DE ACTIVOS Y ALGORITMIA PREDICTIVA DE SOPORTE A LA EFICIENCIA ENERGÉTICA	CONSULTING INFORMÁTICO DE CANTABRIA, SL.
57	PROYECTO 3.68	SMARTSS. SISTEMA MÓVIL/FIJO DE CAPTURA DE SÓLIDOS SUSPENDIDOS EN GRANELES MEDIANTE UN SISTEMA DE ASPIRACIÓN MÓVIL E INTELIGENTE	AMALUR ENGINEERS, SL.
58	PROYECTO 3.69	NETERH PRO	ERHARDT PROJECTS, SL. / PURPLE BLOB, SL.
59	PROYECTO 3.70	DESARROLLO DE PORTOSS	SUPPLY NEXUS, SL.
60	PROYECTO 3.71	EOPORT. ENERGÍA EÓLICA ADAPTADA A LAS CARACTERÍSTICAS LOGÍSTICO-PORTUARIAS	ROSEO EÓLICA URBANA, SL.
61	PROYECTO 3.72	SKYPORT. IMPLEMENTACIÓN DE TECNOLOGÍA NO TRIPULADA EN EL ENTORNO PORTUARIO PARA SUMINISTRO DE MERCANCÍA A BUQUES	SKYPORT SOLUTIONS, SL.
62	PROYECTO 3.73	PV-BOS LOS MÁRMOLES	BLUENEWABLES, SL.
63	PROYECTO 3.74	PMTOOL. PM EMISSIONS FORECAST TOOL FOR A SUSTAINABLE BULK SOLIDS MANAGEMENT	SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, SA. / ASOCIACIÓN DE INVESTIGACIÓN DE LAS INDUSTRIAS CERÁMICAS / ORITIA & BOREAS, SL.
64	PROYECTO 3.75	N-BUNKER	NAVOZYME MARITIME TECHNOLOGIES, SL.
65	PROYECTO 3.76	CARTHAGO COATING.MARINE GRAPHENE ANTIFOULING	NANOCARBONIDS, SL. / AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA
66	PROYECTO 3.77	ANCHORA	ABEL RUIZ MESTRE / XISCA CAMPS MUNAR

67	PROYECTO 3.78	VISONROW	BABEL SISTEMAS DE INFORMACIÓN, SL.
68	PROYECTO 3.80	CONTROL DE ESPECIES INVASORAS	LYNS VIEW, SL.
69	PROYECTO 3.81	FREGAT4 PORTS	FREGATA TECHNOLOGIES, SL.
70	PROYECTO 3.83	SEAREBBEL MOBILEPILOT	SEAREBBEL, SL.
71	PROYECTO 3.84	BIOREFGREEN_NAUTIC	MENORCALAB, SOC.-COOP DE INICIATIVA SOCIAL / REBOT YACHTS, SL.
72	PROYECTO 3.85	SYS_ZEROPORTVESSEL2	SHIP & YARD TECHNICAL MANAGEMENT, SL.
73	PROYECTO 3.88	MARINEHOUND. AUTONOMOUS SULPHUR SNIFFER SYSTEM	MARINE HOUND, LTD.
74	PROYECTO 3.89	DISEÑO DE PROTOTIPO A ESCALA DE CAJONERA Y CAJÓN CURVO ELESDOPE CON PRODUCCIÓN DE CAJONES FLOTANTES CON EL SISTEMA ELESDOPE	ELESDOPE, SL. / DIGAR GREEN, SL. / ASTILLERO BLASCAR-A GRAÑA, SL.
75	PROYECTO 3.90	LEXIC COGNITIVE LOGISTICS. PROCESAMIENTO INTELIGENTE DE DOCUMENTOS	PREDICTIFY SOLUTIONS, SL.
76	PROYECTO 3.93	ACRUX	ENGIDI, SL.
77	PROYECTO 3.94	DRON2SHIP. SISTEMA LOGÍSTICO MARÍTIMO MEDIANTE DRONES ALTAMENTE AUTÓNOMOS	AEROCAMARAS, SL. / EHANG TECHNOLOGIES SPAIN & LATAM, SL. / BOAT SERVICE EUROPA POINT, SL.
78	PROYECTO 3.95	MANDARACHE 4.0	WILOC TECHNOLOGIES, SL.
79	PROYECTO 3.97	SHIPPEDPACK	SALVADOR VALLESPI / XAVI VALLESPI / JOSÉ HERRERO
80	PROYECTO 3.98	SENSORY INNOVATION IN PORT LOGISTIC	INTERMODAL SEA SOLUTIONS, SL. / ESFERIZE COMUNICACIONES, SL.
81	PROYECTO 3.100	PANSARI	CESAR DE LA TORRE / ROBERTO GARCÍA / HELENA CALVA / YIRAN CHEN
82	PROYECTO 3.101	HIDROPUERT. HIDRÓGENO PARA UN PUERTO CERO EMISIONES	GOLENDUS, SL. / ZERO SOFTWARE SOLUTIONS, SL.
83	PROYECTO 3.102	TUSS4PORTS. VIGILANCIA AÉREA PORTUARIA INTELIGENTE Y AUTÓNOMA	TELFÓNICA INGENIERÍA DE SEGURIDAD, SAU. / UM AUTONOMOUS SYSTEMS SPAIN, SL.
84	PROYECTO 3.103	SISTEMAS VTMS AVANZADOS COMPATIBLES STM	HIADES BUSINESS PATTERNS, SL. / SMART VISUAL DATA, SL.
85	PROYECTO 3.104	PORTNET. DIGITALIZACIÓN Y TOKENIZACIÓN BLOCKCHAIN DE RESIDUOS GENERADOS POR BARCO PARA LA MEJORA ECONÓMICA Y AMBIENTAL DE LOS PROCESOS DEL SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS EN ENTORNOS PORTUARIOS	BLUE ROOM INNOVATION, SL.
86	PROYECTO 3.105	SECUPORTS	TECNOLOGÍAS PLEXUS, SL.
87	PROYECTO 3.106	3D PORT	INNOVA BLUE ECONOMY, SL.
88	PROYECTO 3.108	GREEN DIGITAL PORT	GHENOVA INGENIERÍA, SL. / GHENOVA DIGITAL, SLU.

89	PROYECTO 3.109	DOCKING ASSISTANT	GHENOVA INGENIERÍA, SL. / EDOSOFT FACTORY, SL.
90	PROYECTO 3.110	LIGHTDEEP. PROTOTIPO PREINDUSTRIAL DE UN ROV CON SISTEMA DE SENSORIZACIÓN Y COMUNICACIÓN MIXTA LIFI-5G	DATLIGHT, SL. / 36 GRADOS NORTE 3 OESTE, SLU.
91	PROYECTO 3.111	FLEXITANK CLOUD	FLEXITANK ESPAÑA, SL.
92	PROYECTO 3.112	SUBMA. SUBSEA MAINTENANCE AUV. VEHÍCULO AUTÓNOMO PARA LA LIMPIEZA DE CASCOS DE BUQUES CON RECOGIDA DEL BIOFOULING	ACOSTA INGENIERÍA MARÍTIMA, SLU. / CENTRO TECNOLÓGICO DE CIENCIAS MARINAS / WET INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, SLU. / CENTRO DE INVESTIGACIONES AMBIENTALES DEL ATLÁNTICO, SL.
93	PROYECTO 3.113	LOGCHAIN	BLOCKCHAIN CUSTOMS TECHNOLOGY, SL.
94	PROYECTO 3.114	BIORECYGAS4PORTS. TRANSFORMACIÓN DE CO2 Y NOx DE RESIDUOS A RECURSOS	BROMALGAE, SL.
95	PROYECTO 3.116	PORT ANALYTICS LIBRARY -PAL	AVENTRA DIGITAL PTE. LTD.

Si su solicitud se encuentra entre las admitidas, los siguientes pasos contemplados en las [Bases Reguladoras](#) y que son de obligado cumplimiento por los solicitantes de las ayudas para continuar en el proceso de evaluación y, en su caso, de posterior selección son:

- Las Bases Reguladoras, en su artículo 21.2, establecen el compromiso de realizar una presentación audiovisual del proyecto pre-comercial presentado al Fondo Puertos 4.0 con una duración máxima de 15 minutos:

Artículo 21.2: Las propuestas admitidas deberán realizar una presentación audiovisual del proyecto presentado de una duración máxima de 15 minutos de duración, que sirva de apoyo a la presentación pública de la misma o pitch prevista en el artículo 22.4 de la presente orden.

- Asimismo, las Bases Reguladoras, en su artículo 22.4, establecen el compromiso de presentarse a una exposición pública en la que los candidatos cuyas propuestas hayan sido admitidas defenderán su Idea ante el Órgano Instructor:

Artículo 22.4: "los interesados cuyas solicitudes hubieran sido admitidas realizarán una exposición pública (o pitch abierto al público) de sus Ideas y Proyectos ante el órgano instructor".

De este modo, el candidato cuya propuesta haya sido admitida deberá formalizar estos dos procesos:

1. **Presentación Audiovisual en los próximos 10 días hábiles**

La presentación audiovisual en formato video deberá presentarse en los diez días hábiles a partir del día siguiente de la recepción de esta notificación, a través de la plataforma www.ports40.es.

Aquellos candidatos que ya hubieran dado de alta un perfil en la plataforma www.ports40.es en el periodo de presentación de candidaturas, deberán rellenar los nuevos campos de información que son

de carácter obligatorio y subir un vídeo de presentación de sus propuestas tal y como establecen las Bases Reguladoras en este punto del proceso.

En el caso de que el candidato esté en la tabla de ADMITIDOS, pero no hubiera creado un perfil en la plataforma www.ports40.es debe proceder a crear una cuenta. Una vez abierta deberá cumplimentar la información requerida, en su integridad, entre la que se encuentra la relativa al vídeo de presentación.

Los vídeos de presentación serán evaluados por el Órgano Instructor como material adicional a la propuesta inicialmente presentada, así como el posterior Pitch Público. El contenido del vídeo deberá recoger una detallada explicación de la propuesta en su integridad, recogiendo todos los elementos contemplados en el artículo 21.1.b de las [Bases Reguladoras](#). Para garantizar máxima discrecionalidad y preservar la autoría del proyecto diseñado por los candidatos, estos vídeos no se harán públicos en ningún caso y serán de uso exclusivo para los entes evaluadores descritos en las Bases Reguladoras. De este modo, y sabedores de la importancia de garantizar la propiedad intelectual de las propuestas en esta etapa del proceso, el Órgano Instructor afianza la confidencialidad y protección de los datos sensibles de su Proyecto.

Los candidatos pueden acceder a un documento de preguntas frecuentes que se adjunta a esta comunicación en el que se ofrecen detalles técnicos. Asimismo, pueden contactar con el equipo a través de info@ports40.es y se responderán a todas las dudas que puedan surgir durante el proceso.

2. Pitch Público para el que será citado en las próximas semanas

El Pitch Público ante el Órgano Instructor se realizará mediante un encuentro telemático para el que el candidato será debidamente notificado en posteriores comunicaciones. Deberá realizar una exposición breve, que no sobrepase 10 minutos de duración, realizada por un único representante tanto si el solicitante es individual o una agrupación. Su contenido mínimo deberá incidir en una breve descripción del Proyecto, el nivel tecnológico o TRL en el que se encuentra y su justificación, el carácter disruptivo e innovador de su propuesta, su impacto y grado de implantación en el sector logístico-portuario y los trabajos para los que solicita la subvención con el objeto de madurar tecnológicamente el proyecto hasta un nivel TRL7, incluyendo el plan para la realización de la demostración en prototipo, así como los agentes facilitadores comprometidos para ello. Le recomendamos que lo prepare ciñéndose a esta información. Podrán incorporar a esta presentación el contenido gráfico y audiovisual que consideren oportuno.

El pitch se utilizará también para que el Órgano Instructor solicite cuantas aclaraciones y comentarios considere oportunos y procedentes para el proceso de evaluación del proyecto. En este caso, podrán participar el número de representantes que la candidatura considere adecuado para hacer frente a las preguntas que el Órgano Instructor pudiera realizar. La duración estimada de la entrevista está en el entorno de los 30 minutos.

Las presentaciones efectuadas, no así las aclaraciones solicitadas durante el pitch, se harán públicas a través de la WEB www.ports40.es, haciendo efectivo el carácter público del pitch establecido en las Bases Reguladoras de la convocatoria.