

ORDER TMA/702/2020

Communication of SUCCESSFUL APPLICATIONS and next steps

PRE - COMMERCIAL PROJECTS PROGRAM

Once the process of rectification of applications presented in the PRE - COMMERCIAL PROJECTS modality has been completed in accordance with that stipulated in article 22.3. of Order TMA/702/2020, the Instructional Body has concluded the admission process resulting the following as the **APPLICATIONS ADMITTED IN THE PRE - COMMERCIAL PROJECTS MODALITY**:

PRE - COMMERCIAL PROJECTS MODALITY		
1	PROJECT 3	eMARSET
2	PROJECT 5	BLEiD PORTS
3	PROJECT 7	PLATAFORMA INTELIGENTE DE ESTACIONAMIENTO, INFORMACIÓN Y EMERGENCIA SANITARIA EN PUERTOS 4.0 BASADA EN APLICACIONES MÓVILES Y MICRO-LOCALIZACIÓN
4	PROJECT 12	S.U.S. SMART UNLASHING SYSTEM
5	PROJECT 13	VAREPOIL
6	PROJECT 14	PRESTAMAR

7	PROJECT 15	PORTNET. HACIA LA MEJOR GESTIÓN DE RESIDUOS EN PUERTOS Y SU RECICLADO CON LA DIGITALIZACIÓN DE LOS PROCESOS Y MEJORA CON BLOCKCHAIN DEL SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS
8	PROJECT 17	ZELEROS SELF
9	PROJECT 18	SENTINEL- VALIDACIÓN DE UN SISTEMA DE TOMOGRAFÍA AXIAL COMPUTARIZADA PARA EL CONTROL DE MERCANCÍAS EN LOS PUERTOS DEL ESTADO
10	PROJECT 24	BLUE STRUCTURE
11	PROJECT 28	TELOF
12	PROJECT 29	SMART QP
13	PROJECT 30	OWSKIMMER. SISTEMA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA RECUPERACIÓN DE LOS DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y LOS MICROPLÁSTICOS
14	PROJECT 31	SADBAL. SISTEMA DE ALERTA PARA LA DETECCIÓN DE BUQUES DE MERCANCÍAS Y DE PASAJEROS QUE REALICEN ACTIVIDADES NO LEGALES
15	PROJECT 32	SHIPON TIME
16	PROJECT 34	SENTINEL PORT
17	PROJECT 36	LEDmeFLOW. GESTIÓN EFICIENTE MEDIANTE TÉCNICAS DE SIMULACIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL DE LOS FLUJOS DE PASAJEROS A SU PASO POR LAS TERMINALES PORTUARIAS
18	PROJECT 37	e-H2 RTG
19	PROJECT 39	LURBINDER. DEMOSTRACIÓN DE UN PROCESO ON SITE DE ESTABILIZACIÓN Y SOLIDIFICACIÓN DE SUELOS CONTAMINADOS CON METALES PESADOS Y RELLENOS DE ESCORIAS DE ACERÍA PARA LA ELABORACIÓN DE UN MATERIAL AUTOSELLANTE REUTILIZABLE
20	PROJECT 41	MACHSENSE. SISTEMA DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LA TOMA DE DECISIÓN EN EL CONTROL DE LAS EMISIONES DE PARTÍCULAS DIFUSAS EN ENTORNOS PORTUARIOS

21	PROJECT 43	DILOH. DIGITAL LOGISTICS HUB
22	PROJECT 44	ENFORMA
23	PROJECT 45	PORTS DIGITAL TWIN
24	PROJECT 46	I3D-EMERGENCY
25	PROJECT 47	PREDICCIONES GATES TERMINALES DE CONTENEDORES
26	PROJECT 49	SAILS 4 CARGO
27	PROJECT 51	PURON240. EMBARCACIONES ROBOTIZADAS EN LA GESTIÓN DE PUERTOS E INSTALACIONES PORTUARIAS
28	PROJECT 54	PASSAGE PLANNING & AUGMENTED REALITY
29	PROJECT 55	TRUEPORT
30	PROJECT 59	SMART GDS (GOODS DELIVERY SYSTEM)
31	PROJECT 64	LOGISTECH
32	PROJECT 65	MARITIME TRADE FORECASTING
33	PROJECT 66	IoT SECURITY CON KARTOS
34	PROJECT 67	DETECCIÓN IN SITU DE CONTAMINANTES EN AGUAS PORTUARIAS
35	PROJECT 70	EISI MARINA
36	PROJECT 72	MARITIME 5G. SISTEMA DE GEOLOCALIZACIÓN DE BARCOS CON TECNOLOGÍAS 5G, EDGE COMPUTING E INTELIGENCIA ARTIFICIAL
37	PROJECT 74	ES-CARONTE
38	PROJECT 75	CONTROL DE TEMPERATURA EN PUERTO
39	PROJECT 77	PM EMISSIONS FORECAST TOOL FOR A SUSTAINABLE BULK SOLID MANAGEMENT
40	PROJECT 78	GLOBAL SAFETY & SECURITY CENTER - GSSC
41	PROJECT 79	SMART COAST AI SOLUTIONS

42	PROJECT 80	ESTUDIO DE DEMOSTRACIÓN DE UNA TECNOLOGÍA NOVEDOSA PARA LA PRODUCCIÓN DE COMBUSTIBLE DE ALTA CALIDAD A PARTIR DE RESIDUOS DE HIDROCARBURO
43	PROJECT 81	SMART DTWIN PORT
44	PROJECT 82	DESARROLLO DE UNA TECNOLOGÍA DE TRATAMIENTO DE LODOS DE LASTRE Y BIOINCRUSTACIONES GENERADAS EN BUQUES
45	PROJECT 87	RED INALÁMBRICA SEGURA DE CORRECCIONES DE GEOPOSICIONAMIENTO DE ALTA PRECISIÓN
46	PROJECT 89	RED IOT OPEN LORA PARA SENSORIZACIÓN Y DIGITALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EN PUERTOS
47	PROJECT 91	DISRUPCION DEL OCR PORTUARIO
48	PROJECT 92	SeCO. CERTIFICACION DE ORIGEN ELECTRÓNICA
49	PROJECT 93	PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA GESTION, CONTROL Y SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN COSTERA - SECMAR
50	PROJECT 94	eCUSTOMS SMART PORTS (eSP)
51	PROJECT 96	SISTEMA DE GUIADO Y MONITORIZADO DE ATRAQUE DE BUQUES DE ALTA PRECISION, BASADO EN TECNOLOGÍA GNSS
52	PROJECT 102	PORT LIDAR
53	PROJECT 103	NOISEPORT 4.0
54	PROJECT 104	E-BOATS EXPERIENCE
55	PROJECT 105	EYARD 4.0
56	PROJECT 108	CARGOFLUNET. DESARROLLO DE UN SISTEMA DE TRAZABILIDAD GLOBAL MEDIANTE TECNOLOGÍAS DE ADQUISICIÓN, TRATAMIENTO Y ANÁLISIS INTEGRADO DE DATOS PARA PREDICCIÓN DE EVENTOS CLAVE, TOMA DE DECISIONES Y OPTIMIZACION DEL FLUJO DE CARGA EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO

57	PROJECT 109	ICTYS. MONITORIZACIÓN Y APOYO DE ACTIVIDADES MARINAS MEDIANTE BARCO AUTÓNOMO
58	PROJECT 110	SHINE. IMPULSANDO UN NUEVO MODELO DE SIMBIOSIS INDUSTRIAL
59	PROJECT 111	OLIMPO. OPTIMIZACIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LA MEJORA DISRUPTIVA DE OPERACIONES EN PUERTOS
60	PROJECT 112	PLATAFORMA PARA LA INTEGRACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN DE PROCESOS PORTUARIOS
61	PROJECT 113	BIO-BCN. DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA PRODUCCIÓN DE BIO-COMBUSTIBLE DE ALTA CALIDAD A PARTIR DE LA FRACCIÓN ACUOSA DE RESIDUOS MARPOL i
62	PROJECT 115	SAFEPORT
63	PROJECT 123	AI4 TRAFFIC
64	PROJECT 124	FLEXITANK.CLOUD
65	PROJECT 126	ALL4LOG
66	PROJECT 127	PORTS WORKER 4.0
67	PROJECT 135	VIGIA. VIGILANCIA PARA LA GESTIÓN BASADA EN IA
68	PROJECT 139	EXOCARE. DESARROLLO DE UN SISTEMA PARA LA MONITORIZACIÓN Y GESTIÓN OPTIMIZADA DE PERSONAS, VEHÍCULOS Y ACTIVOS EN ENTORNOS PORTUARIOS Y MARÍTIMOS
69	PROJECT 152	BYORECYGAS4PORTS
70	PROJECT 155	SISTEMA DE TRACKING, PLANIFICADOR DE RUTAS Y OPTIMIZACIÓN DE CARGAS
71	PROJECT 164	DIQUES DE ABRIGO FLOTANTES
72	PROJECT 165	PROPICIA. PLATAFORMA PARA EL REGISTRO, OPTIMIZACIÓN, PREDICCIÓN, INTEGRACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL EN PUERTOS 4.0

73	PROJECT 166	PORTWIND
74	PROJECT 169	SINCROPORT
75	PROJECT 172	CRYSTAL-LUNG. PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE BARRERA BASADA EN ESTRUCTURAS CRISTALINAS PARA EL CONTROL DE RUIDO Y CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA
76	PROJECT 177	SHIPPED PACK
77	PROJECT 178	CLEANWATER PORT
78	PROJECT 180	IMAGINEXT-PORT. PLATAFORMA DE DIAGNOSTICO Y PREDICCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL GENERADO POR LAS OPERACIONES EN EL PUERTO DE CARTAGENA COMO MODELO DE TRANSPARENCIA PARA LA CIUDADANIA
79	PROJECT 181	BITACORA. PLATAFORMA BIG DATA PARA EL DISEÑO DE ESTRATEGIAS OPERATIVAS Y LA MONITORIZACIÓN DE LOS FLUJOS DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS EN LA RED LOGÍSTICO- PORTUARIA
80	PROJECT 183	SMART WORK FORCE. PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE FUERZA LABORAL EN PUERTOS
81	PROJECT 184	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE BARCO AUTÓNOMO PARA APLICACIONES PORTUARIAS
82	PROJECT 185	PLACE TO PLUG SMART
83	PROJECT 187	PORTICLE
84	PROJECT 190	LIGHTDEEP
85	PROJECT 201	TRAZABILIDAD Y GEOLOCALIZACIÓN AUTÓNOMA DE LA CARGA RODADA MEDIANTE VISIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL
86	PROJECT 202	SMART CONTAINER. SOLUCIÓN PARA LA TRAZABILIDAD Y MONITORIZACIÓN CERTIFICADA DE FACTORES AMBIENTALES Y ADMINISTRATIVOS EN LOS CONTENEDORES DURANTE EL TRANSPORTE MARÍTIMO, EN EL TRÁNSITO Y LA ESTANCIA EN PUERTO

87	PROJECT 203	OPTIBOX. PLATAFORMA ANALÍTICA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA CAPACIDADEN TERMINALES PORTUARIAS
88	PROJECT 207	PAXLIST 4.0
89	PROJECT 209	AQUAPORT
90	PROJECT 211	GD_MSI – GEMELO DIGITAL CON PLAN DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD INTEGRADO
91	PROJECT 213	PORTWIN. PLATAFORMA GEMELO DIGITAL APLICADA AL ENTORNO PORTUARIO
92	PROJECT 219	TWIN PORT
93	PROJECT 223	MUON CARGO
94	PROJECT 227	SIGRA-PORTS4.0. SISTEMA DE GESTION DEL RUIDO AMBIENTAL EN PUERTOS
95	PROJECT 228	MAIA PORTS
96	PROJECT 229	HITOP. DESARROLLO DE HERRAMIENTAS IoT PARA LA MEJORA DE LA OPERATIVA PORTUARIA
97	PROJECT 234	CATE-PROCESOS IA PARA DOCUMENTACIÓN
98	PROJECT 235	APLICACIÓN Y DESARROLLO DE LA HERRAMIENTA SIMBIOSIS PARA LA GESTIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE RESIDUOS EN EL ÁMBITO PORTUARIO
99	PROJECT 236	SKYPORT
100	PROJECT 238	SIRENA. MONITORIZACIÓN Y ANÁLISIS DE RIESGOS DINÁMICO PARA LA SEGURIDAD DE ACTIVOS Y OPERACIÓN EN LAS INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS
101	PROJECT 239	DRONSUPPORT. DRONE FOR SURVEILLANCE IN PORTS
102	PROJECT 240	AUTOMATIZACIÓN POR VOZ EN EL ÁMBITO LOGÍSTICO PORTUARIO
103	PROJECT 242	NUEVO USV PARA LA MEJORA DEL MANTENIMIENTO DEL AGUA DE PUERTOS 4.0

104	PROJECT 244	ICARO. INTELLIGENT CONTROL FOR ACCESS ROAD OPERATORS
105	PROJECT 246	VALORIZACIÓN DEL HIDRÓGENO GENERADO COMO RESIDUO EN LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE HIPOCLORITO SÓDICO DE BIOMCA QUÍMICA, SL.
106	PROJECT 247	SPPM. SMART PORT POLLUTION MONITOR
107	PROJECT 248	DESARROLLO DE SISTEMA DE GESTIÓN INTELIGENTE DEL IMPACTO DE LA CALIDAD AMBIENTAL DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA
108	PROJECT 249	MITRA-OSP. MULTISPECTRAL IMAGING AND THERMOGRAPHY FOR THE RAPID ASSESMENT OF OIL SPILLS IN PORTS
109	PROJECT 251	SEMA. SMART ESCROW MARITIME ACCOUNT
110	PROJECT 255	MYPLANTMANAGER (MPM)
111	PROJECT 256	SUBDRILL JC250
112	PROJECT 257	PORTIOT
113	PROJECT 258	OC-TECH ECO DREDGE
114	PROJECT 261	SEE. PORTS ENERGY EFFICIENCY
115	PROJECT 262	COMPASS
116	PROJECT 266	AUREAL. CONTROL Y GESTIÓN LOGÍSTICA DE CONTENEDORES
117	PROJECT 267	CONTROLMOOVE. PLATAFORMA ANALÍTICA PARA LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS
118	PROJECT 270	TELPIS. TERMINAL LOGÍSTICA PORTUARIA INTELIGENTE
119	PROJECT 271	ACASUB. AMPLIACIÓN DE ACTIVIDADES SUBMARINAS EN EL SVAP
120	PROJECT 273	DESARROLLO DE MEDIDOR DE PARÁMETROS PARA EL VIBROCORER – SENSORIZACIÓN VIBROCORER -

121	PROJECT 274	TRANSBOX-CAR PARK. SISTEMA AUTÓNOMO DE MOVIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS EN CAMPAS PORTUARIAS
122	PROJECT 278	APLICACIONES DE ROBOTS BASADOS EN BIOMECÁNICA DE ANIMALES CUADRÚPEDOS ORIENTADAS A LA INDUSTRIA 4.0 EN ENTORNOS LOGÍSTICO-PORTUARIOS
123	PROJECT 281	ECOSAFETY POINTS
124	PROJECT 285	SMART & GREEN NODE
125	PROJECT 292	VIPE. SEGUIMIENTO DE LA VULNERABILIDAD MARÍTIMA DESDE EL ESPACIO
126	PROJECT 293	AIRDRONE PORT OPERATIONS SYSTEMS
127	PROJECT 294	GREENWIND
128	PROJECT 297	GENSOIL. UN GENERADOR VIRTUAL DE SUELOS EN LOS PROYECTOS DE DRAGADOS Y RELLENOS PORTUARIOS
129	PROJECT 298	FOLDABLE SHIPPING CONTAINERS FOR SUSTAINABLE BLUE GROWTH
130	PROJECT 300	TIDELY-2021
131	PROJECT 301	PERSEO. PROVIDING SHIP EMISSION MEASUREMENTS IN REAL TIME DURING SHIP OPERATIONS AT PORTS
132	PROJECT 302	MOCAPORT
133	PROJECT 305	QURRENT
134	PROJECT 307	AIRDRONE PORT SECURITY SYSTEMS
135	PROJECT 311	VIRCORE-PORT
136	PROJECT 312	PUERTO RESIDUO 0
137	PROJECT 313	SxS PORTS. SIXSENSE: A RAPID AND PORTABLE SYSTEM FOR WATER QUALITY MONITORING IN PORTS AND HARBOURS

138	PROJECT 316	DREAM. DISEÑO Y DESARROLLO DE ESTRUCTURAS DURABLES PARA EL ÁMBITO PORTUARIO BASADAS EN EL USO DE MATERIALES COMPUESTOS
139	PROJECT 317	NGC. NEW GENERATION CAISSONS
140	PROJECT 321	DOCKING ASSISTANT
141	PROJECT 324	DYNAMIC PORT ENVIRONMENTS. DYPORTE
142	PROJECT 325	SISTEMA SOKO PARA LA AUTOMATIZACION DE ALMACENES DE BOBINAS DE ACERO
143	PROJECT 326	SENSORIZACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
144	PROJECT 328	SATMAR. SERVICIO GLOBAL DE COMUNICACIONES DIGITALES MARÍTIMAS A TRAVÉS DE SATELITE
145	PROJECT 329	PORTALLKNOW
146	PROJECT 331	PORTVIEW
147	PROJECT 332	LOGÍSTICA DE SUMINISTROS CON DRONES
148	PROJECT 336	SERVICIO DE GESTIÓN AUTÓNOMA PARA LA SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES EN ENTORNOS PORTUARIOS
149	PROJECT 339	TRACKINGPORT
150	PROJECT 345	PORT RESILIENCE: REZILIO CASCADE
151	PROJECT 353	CARBONSPACE PLATFORM
152	PROJECT 354	SISTEMA SECONT
153	PROJECT 356	SID
154	PROJECT 358	ROMVISION
155	PROJECT 360	SPP. SMART PORT PLATFORM 4.0

If your application is included on the list of admitted proposals, the following steps contemplated in the [Regulatory Bases](#), and which are mandatory in order to continue with the evaluation process and, if applicable, subsequent selection are:

- Article 21.2 of the Regulatory Bases, establishes the commitment to make an audiovisual presentation of the Project presented to the Ports 4.0 Fund with a maximum duration of 15 minutes:

Article 21.2: "Accepted proposals must make a visual presentation of the project for a maximum duration of 15 minutes, which will support the public presentation or pitch provided for in article 22.4 of this order".

- In addition, Article 22.4 of the Regulatory Bases establishes the commitment to present a public pitch in which the candidates whose proposals have been accepted will defend their project before the Instructional Body:

Article 22.4: "Interested parties whose applications have been accepted shall make a public presentation (or pitch open to the public) of their Ideas and Projects before the examining body."

Thus, the candidate whose proposal has been accepted must successfully complete these two processes:

1. Audiovisual presentation in the next 10 working days

The audiovisual presentation in video format must be submitted within ten working days from the day following receipt of this notification via the platform www.ports40.es. Saturdays, Sundays and national public holidays shall not be considered working days for this purpose.

Those candidates who have already registered a profile on the www.ports40.es platform during the application period, must fill in the new information fields which are mandatory and upload a video presentation of their proposals as established by the Regulatory Bases at this point in the process.

In the case that the candidate is on the list of ADMITTED APPLICATIONS but has not yet created a profile on the platform www.ports40.es, must proceed to create an account. Once registered, the candidate must fill in the required information, including that relating to the video presentation.

The video presentation will be evaluated by the Instructional Body as additional material to the initially submitted proposal, as well as the subsequent Public Pitch. The content of the video must include a detailed explanation of the proposal in its completeness, including all the elements contemplated in article 21.2.b of the [Regulatory Bases](#). To guarantee maximum discretion and to preserve the authorship of the Project designed by the candidates, these videos will not be made public under any circumstances and will be for the exclusive use of the evaluating bodies described in the Regulatory Bases. In this way, and aware of the importance of guaranteeing the intellectual property of the proposals at this stage of the process, the

Instructional Body guarantees the confidentiality and protection of the sensitive data of your Project.

Candidates may access a FAQs document attached to this communication which provides technical details. They can also contact the team by email at info@ports40.es and we will answer any questions that may arise during the process.

2. Public Pitch for which you will be invited in the upcoming weeks

Given the current health crisis and in application of current legislation, the Public Pitch will be carried out by an online meeting for which the candidate will be duly notified in subsequent communications. The presentation should be brief, between five and seven minutes, and its content should include a brief description of the Project, the justification of its technological maturity, the disruptive and innovative nature of its proposal and its impact and degree of implementation in the logistics-port sector. These elements will be the only ones required in the development of this milestone, so we recommend beginning its production following this information. You may incorporate into this presentation the graphic content you consider appropriate.

This event will be of a public nature, making effective the arrangement of the [Regulatory Bases](#), but avoiding the exposure of the participants and interested parties in a social meeting.

The pitch will be recorded and those corresponding to each of the project modalities (commercial or pre-commercial) will be made public simultaneously on the platform www.ports40.es once all the presentations of the corresponding modality have been completed until the final resolution of the call in that modality. Once the public pitch has ended, the Instructing Body may, where appropriate, ask as many questions as it considers necessary to resolve doubts or request clarifications on the proposal submitted. This part, although it will also be recorded, will not be made public in order to maintain the maximum confidentiality of questions and answers.