ORDER TMA/702/2020 Communication of SUCCESSFUL APPLICATIONS and next steps

PRE - COMMERCIAL PROJECTS PROGRAM

Once the process of rectification of applications presented in the PRE - COMMERCIAL PROJECTS modality has been completed in accordance with that stipulated in article 22.3. of Order TMA/702/2020, the Instructional Body has concluded the admission process resulting the following as the **APPLICATIONS ADMITTED IN THE PRE - COMMERCIAL PROJECTS MODALITY**:

PRE - COMMERCIAL PROJECTS MODALITY	
PROJECT 3	eMARSET
PROJECT 5	BLEiD PORTS
PROJECT 7	PLATAFORMA INTELIGENTE DE ESTACIONAMIENTO, INFORMACIÓN Y EMERGENCIA SANITARIA EN PUERTOS 4.0 BASADA EN APLICACIONES MÓVILES Y MICRO-LOCALIZACIÓN
PROJECT 11	AIREAS PUERTOS
PROJECT 12	S.U.S. SMART UNLASHING SYSTEM
PROJECT 13	VAREPOIL
PROJECT 14	PRESTAMAR

PROJECT 15	PORTNET. HACIA LA MEJOR GESTIÓN DE RESIDUOS EN PUERTOS Y SU RECICLADO CON LA DIGITALIZACIÓN DE LOS PROCESOS Y MEJORA CON BLOCKCHAIN DEL SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS
PROJECT 17	ZELEROS SELF
PROJECT 18	SENTINEL- VALIDACIÓN DE UN SISTEMA DE TOMOGRAFÍA AXIAL COMPUTARIZADA PARA EL CONTROL DE MERCANCÍAS EN LOS PUERTOS DEL ESTADO
PROJECT 24	BLUE STRUCTURE
PROJECT 28	TELOF
PROJECT 29	SMART QP
PROJECT 30	OWSKIMMER. SISTEMA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA RECUPERACIÓN DE LOS DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y LOS MICROPLÁSTICOS
PROJECT 31	SADBAL. SISTEMA DE ALERTA PARA LA DETECCIÓN DE BUQUES DE MERCANCÍAS Y DE PASAJEROS QUE REALICEN ACTIVIDADES NO LEGALES
PROJECT 32	SHIPON TIME
PROJECT 34	SENTINEL PORT
PROJECT 36	LEDmeFLOW. GESTIÓN EFICIENTE MEDIANTE TÉCNICAS DE SIMULACIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL DE LOS FLUJOS DE PASAJEROS A SU PASO POR LAS TERMINALES PORTUARIAS
PROJECT 37	e-H2 RTG
PROJECT 38	EE-PORTS
PROJECT 39	LURBINDER. DEMOSTRACIÓN DE UN PROCESO ON SITE DE ESTABILIZACIÓN Y SOLIDIFICACIÓN DE SUELOS CONTAMINADOS CON METALES PESADOS Y RELLENOS DE ESCORIAS DE ACERÍA PARA LA ELABORACIÓN DE UN MATERIAL AUTOSELLANTE REUTILIZABLE

PROJECT 41	MACHSENSE. SISTEMA DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LA TOMA DE DECISIÓN EN EL CONTROL DE LAS EMISIONES DE PARTÍCULAS DIFUSAS EN ENTORNOS PORTUARIOS
PROJECT 43	DILOH. DIGITAL LOGISTICS HUB
PROJECT 44	ENFORMA
PROJECT 45	PORTS DIGITAL TWIN
PROJECT 46	I3D-EMERGENCY
PROJECT 47	PREDICCIONES GATES TERMINALES DE CONTENEDORES
PROJECT 49	SAILS 4 CARGO
PROJECT 51	PURON240. EMBARCACIONES ROBOTIZADAS EN LA GESTIÓN DE PUERTOS E INSTALACIONES PORTUARIAS
PROJECT 54	PASSAGE PLANNING & AUGMENTED REALITY
PROJECT 55	TRUEPORT
PROJECT 59	SMART GDS (GOODS DELIVERY SYSTEM)
PROJECT 64	LOGISTECH
PROJECT 65	MARITIME TRADE FORECASTING
PROJECT 66	IoT SECURITY CON KARTOS
PROJECT 67	DETECCIÓN IN SITU DE CONTAMINANTES EN AGUAS PORTUARIAS
PROJECT 70	EISI MARINA
PROJECT 72	MARITIME 5G. SISTEMA DE GEOLOCALIZACIÓN DE BARCOS CON TECNOLOGÍAS 5G, EDGE COMPUTING E INTELIGENCIA ARTIFICIAL
PROJECT 74	ES-CARONTE
PROJECT 75	CONTROL DE TEMPERATURA EN PUERTO
PROJECT 77	PM EMISSIONS FORECAST TOOL FOR A SUSTAINABLE BULK SOLID MANAGEMENT

PROJECT 78	GLOBAL SAFETY & SECURITY CENTER - GSSC
PROJECT 79	SMART COAST AI SOLUTIONS
PROJECT 80	ESTUDIO DE DEMOSTRACIÓN DE UNA TECNOLOGÍA NOVEDOSA PARA LA PRODUCCIÓN DE COMBUSTIBLE DE ALTA CALIDAD A PARTIR DE RESIDUOS DE HIDROCARBURO
PROJECT 81	SMART DTWIN PORT
PROJECT 82	DESARROLLO DE UNA TECNOLOGÍA DE TRATAMIENTO DE LODOS DE LASTRE Y BIOINCRUSTACIONES GENERADAS EN BUQUES
PROJECT 87	RED INALÁMBRICA SEGURA DE CORRECCIONES DE GEOPOSICIONAMIENTO DE ALTA PRECISIÓN
PROJECT 89	RED IOT OPEN LORA PARA SENSORIZACIÓN Y DIGITALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EN PUERTOS
PROJECT 91	DISRUPCION DEL OCR PORTUARIO
PROJECT 92	SeCO. CERTIFICACION DE ORIGEN ELECTRÓNICA
PROJECT 93	PLATAFORMA INTELIGENTE PARA LA GESTION, CONTROL Y SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN COSTERA - SECMAR
PROJECT 94	eCUSTOMS SMART PORTS (eSP)
PROJECT 96	SISTEMA DE GUIADO Y MONITORIZADO DE ATRAQUE DE BUQUES DE ALTA PRECISION, BASADO EN TECNOLOGÍA GNSS
PROJECT 102	PORT LIDAR
PROJECT 103	NOISEPORT 4.0
PROJECT 104	E-BOATS EXPERIENCE
PROJECT 105	EYARD 4.0

PROJECT 108	CARGOFLOWNET. DESARROLLO DE UN SISTEMA DE TRAZABILIDAD GLOBAL MEDIANTE TECNOLOGÍAS DE ADQUISICIÓN, TRATAMIENTO Y ANÁLISIS INTEGRADO DE DATOS PARA PREDICCIÓN DE EVENTOS CLAVE, TOMA DE DECISIONES Y OPTIMIZACION DEL FLUJO DE CARGA EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO
PROJECT 109	ICTYS. MONITORIZACIÓN Y APOYO DE ACTIVIDADES MARINAS MEDIANTE BARCO AUTÓNOMO
PROJECT 110	SHINE. IMPULSANDO UN NUEVO MODELO DE SIMBIOSIS INDUSTRIAL
PROJECT 111	OLIMPO. OPTIMIZACIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LA MEJORA DISRUPTIVA DEM OPERACIONES EN PUERTOS
PROJECT 112	PLATAFORMA PARA LA INTEGRACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN DE PROCESOS PORTUARIOS
PROJECT 113	BIO-BCN. DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA PRODUCCIÓN DE BIO-COMBUSTIBLE DE ALTA CALIDAD A PARTIR DE LA FRACCIÓN ACUOSA DE RESIDUOS MARPOL i
PROJECT 115	SAFEPORT
PROJECT 123	AI4 TRAFFIC
PROJECT 124	FLEXITANK.CLOUD
PROJECT 126	ALL4LOG
PROJECT 127	PORTS WORKER 4.0
PROJECT 135	VIGIA. VIGILANCIA PARA LA GESTIÓN BASADA EN IA
PROJECT 139	EXOCARE. DESARROLLO DE UN SISTEMA PARA LA MONITORIZACIÓN Y GESTIÓN OPTIMIZADA DE PERSONAS, VEHÍCULOS Y ACTIVOS EN ENTORNOS PORTUARIOS Y MARÍTIMOS
PROJECT 152	BYORECYGAS4PORTS
PROJECT 155	SISTEMA DE TRACKING, PLANIFICADOR DE RUTAS Y OPTIMIZACIÓN DE CARGAS
PROJECT 164	DIQUES DE ABRIGO FLOTANTES

PROJECT 165	PROPICIA. PLATAFORMA PARA EL REGISTRO, OPTIMIZACIÓN, PREDICCIÓN, INTEGRACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL EN PUERTOS 4.0
PROJECT 166	PORTWIND
PROJECT 169	SINCROPORT
PROJECT 172	CRYSTAL-LUNG. PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE BARRERA BASADA EN ESTRUCTURAS CRISTALINAS PARA EL CONTROL DE RUIDO Y CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA
PROJECT 177	SHIPPED PACK
PROJECT 178	CLEANWATER PORT
PROJECT 180	IMAGINEXT-PORT. PLATAFORMA DE DIAGNOSTICO Y PREDICCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL GENERADO POR LAS OPERACIONES EN EL PUERTO DE CARTAGENA COMO MODELO DE TRANSPARENCIA PARA LA CIUDADANIA
PROJECT 181	BITACORA. PLATAFORMA BIG DATA PARA EL DISEÑO DE ESTRATEGIAS OPERATIVAS Y LA MONITORIZACIÓN DE LOS FLUJOS DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS EN LA RED LOGÍSTICO- PORTUARIA
PROJECT 183	SMART WORK FORCE. PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE FUERZA LABORAL EN PUERTOS
PROJECT 184	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE BARCO AUTÓNOMO PARA APLICACIONES PORTUARIAS
PROJECT 185	PLACE TO PLUG SMART
PROJECT 187	PORTICLE
PROJECT 190	LIGHTDEEP
PROJECT 201	TRAZABILIDAD Y GEOLOCALIZACIÓN AUTÓNOMA DE LA CARGA RODADA MEDIANTE VISIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL

PROJECT 202	SMART CONTAINER. SOLUCIÓN PARA LA TRAZABILIDAD Y MONITORIZACIÓN CERTIFICADA DE FACTORES AMBIENTALES Y ADMINISTRATIVOS EN LOS CONTENEDORES DURANTE EL TRANSPORTE MARÍTIMO, EN EL TRÁNSITO Y LA ESTANCIA EN PUERTO
PROJECT 203	OPTIBOX. PLATAFORMA ANALÍTICA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA CAPACIDADEN TERMINALES PORTUARIAS
PROJECT 207	PAXLIST 4.0
PROJECT 209	AQUAPORT
PROJECT 211	GD_MSI – GEMELO DIGITAL CON PLAN DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD INTEGRADO
PROJECT 213	PORTWIN. PLATAFORMA GEMELO DIGITAL APLICADA AL ENTORNO PORTUARIO
PROJECT 219	TWIN PORT
PROJECT 223	MUON CARGO
PROJECT 227	SIGRA-PORTS4.0. SISTEMA DE GESTION DEL RUIDO AMBIENTAL EN PUERTOS
PROJECT 228	MAIA PORTS
PROJECT 229	HITOP. DESARROLLO DE HERRAMIENTAS IoT PARA LA MEJORA DE LA OPERATIVA PORTUARIA
PROJECT 234	CATE-PROCESOS IA PARA DOCUMENTACIÓN
PROJECT 235	APLICACIÓN Y DESARROLLO DE LA HERRAMIENTA SIMBIOSIS PARA LA GESTIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE RESIDUOS EN EL ÁMBITO PORTUARIO
PROJECT 236	SKYPORT
PROJECT 238	SIRENA. MONITORIZACIÓN Y ANÁLISIS DE RIESGOS DINÁMICO PARA LA SEGURIDAD DE ACTIVOS Y OPERACIÓN EN LAS INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS
PROJECT 239	DRONSUPORT. DRONE FOR SURVEILLANCE IN PORTS

PROJECT 240	AUTOMATIZACIÓN POR VOZ EN EL ÁMBITO LOGÍSTICO PORTUARIO
PROJECT 242	NUEVO USV PARA LA MEJORA DEL MANTENIMIENTO DEL AGUA DE PUERTOS 4.0
PROJECT 244	ICARO. INTELLIGENT CONTROL FOR ACCESS ROAD OPERATORS
PROJECT 246	VALORIZACIÓN DEL HIDRÓGENO GENERADO COMO RESIDUO EN LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE HIPOCLORITO SÓDICO DE BIOMCA QUÍMICA, SL.
PROJECT 247	SPPM. SMART PORT POLLUTION MONITOR
PROJECT 248	DESARROLLO DE SISTEMA DE GESTIÓN INTELIGENTE DEL IMPACTO DE LA CALIDAD AMBIENTAL DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA
PROJECT 249	MITRA-OSP. MULTISPECTRAL IMAGING AND THERMOGRAPHY FOR THE RAPID ASSESMENT OF OIL SPILLS IN PORTS
PROJECT 251	SEMA. SMART ESCROW MARITIME ACCOUNT
PROJECT 255	MYPLANTMANAGER (MPM)
PROJECT 256	SUBDRILL JC250
PROJECT 257	PORTIOT
PROJECT 258	OC-TECH ECO DREDGE
PROJECT 261	SEE. PORTS ENERGY EFFICIENCY
PROJECT 262	COMPASS
PROJECT 266	AUREAL. CONTROL Y GESTIÓN LOGÍSTICA DE CONTENEDORES
PROJECT 267	CONTROLMOOVE. PLATAFORMA ANALÍTICA PARA LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS
PROJECT 270	TELPIS. TERMINAL LOGÍSTICA PORTUARIA INTELIGENTE
PROJECT 271	ACASUB. AMPLIACIÓN DE ACTIVIDADES SUBMARINAS EN EL SVAP

PROJECT 273	DESARROLLO DE MEDIDOR DE PARÁMETROS PARA EL VIBROCORER – SENSORIZACIÓN VIBROCORER -
PROJECT 274	TRANSBOX-CAR PARK. SISTEMA AUTÓNOMO DE MOVIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS EN CAMPAS PORTUARIAS
PROJECT 278	APLICACIONES DE ROBOTS BASADOS EN BIOMECÁNICA DE ANIMALES CUADRÚPEDOS ORIENTADAS A LA INDUSTRIA 4.0 EN ENTORNOS LOGÍSTICO-PORTUARIOS
PROJECT 281	ECOSAFETY POINTS
PROJECT 285	SMART & GREEN NODE
PROJECT 292	VIPE. SEGUIMIENTO DE LA VULNERABILIDAD MARÍTIMA DESDE EL ESPACIO
PROJECT 293	AIRDRONE PORT OPERATIONS SYSTEMS
PROJECT 294	GREENWIND
PROJECT 297	GENSOIL. UN GENERADOR VIRTUAL DE SUELOS EN LOS PROYECTOS DE DRAGADOS Y RELLENOS PORTUARIOS
PROJECT 298	FOLDABLE SHIPPING CONTAINERS FOR SUSTAINABLE BLUE GROWTH
PROJECT 300	TIDELY-2021
PROJECT 301	PERSEO. PROVIDING SHIP EMISSION MEASUREMENTS IN REAL TIME DURING SHIP OPERATIONS AT PORTS
PROJECT 302	MOCAPORT
PROJECT 305	QURRENT
PROJECT 307	AIRDRONE PORT SECURITY SYSTEMS
PROJECT 311	VIRCORE-PORT
PROJECT 312	PUERTO RESIDUO 0

PROJECT 313	SxS PORTS. SIXSENSO: A RAPID AND PORTABLE SYSTEM FOR WATER QUALITY MONITORING IN PORTS AND HARBOURS
PROJECT 316	DREAM. DISEÑO Y DESARROLLO DE ESTRUCTURAS DURABLES PARA EL ÁMBITO PORTUARIO BASADAS EN EL USO DE MATERIALES COMPUESTOS
PROJECT 317	NGC. NEW GENERATION CAISSONS
PROJECT 321	DOCKING ASSISTANT
PROJECT 324	DYNAMIC PORT ENVIRONMENTS. DYPORTE
PROJECT 325	SISTEMA SOKO PARA LA AUTOMATIZACION DE ALMACENES DE BOBINAS DE ACERO
PROJECT 326	SENSORIZACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
PROJECT 328	SATMAR. SERVICIO GLOBAL DE COMUNICACIONES DIGITALES MARÍTIMAS A TRAVÉS DE SATELITE
PROJECT 329	PORTALLKNOW
PROJECT 331	PORTVIEW
PROJECT 332	LOGÍSTICA DE SUMINISTROS CON DRONES
PROJECT 336	SERVICIO DE GESTIÓN AUTÓNOMA PARA LA SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES EN ENTORNOS PORTUARIOS
PROJECT 339	TRACKINGPORT
PROJECT 345	PORT RESILIENCE: REZILIO CASCADE
PROJECT 353	CARBONSPACE PLATFORM
PROJECT 354	SISTEMA SECONT
PROJECT 356	SID
PROJECT 358	ROMVISION
PROJECT 360	SPP. SMART PORT PLATFORM 4.0

If your application is included on the list of admitted proposals, the following steps contemplated in the Regulatory Bases and which are mandatory in order to continue with the evaluation process and, if applicable, subsequent selection are:

- Article 21.2 of the Regulatory Bases, establishes the commitment to make an audiovisual presentation of the Project presented to the Ports 4.0 Fund with a maximum duration of 15 minutes:

  Article 21.2: "Accepted proposals must make a visual presentation of the project for a maximum duration of 15 minutes, which will support the public presentation or pitch provided for in article 22.4 of this order".

- In addition, Article 22.4 of the Regulatory Bases establishes the commitment to present a public pitch in which the candidates whose proposals have been accepted will defend their project before the Instructional Body:

  Article 22.4: "Interested parties whose applications have been accepted shall make a public presentation (or pitch open to the public) of their Ideas and Projects before the examining body."

Thus, the candidate whose proposal has been accepted must successfully complete these two processes:

1. <u>Audiovisual presentation in the next 10 working days</u>

The audiovisual presentation in video format must be submitted within ten working days from the day following receipt of this notification via the platform www.ports40.es. Saturdays, Sundays and national public holidays shall not be considered working days for this purpose.

Those candidates who have already registered a profile on the www.ports40.es platform during the application period, must fill in the new information fields which are mandatory and upload a video presentation of their proposals as established by the Regulatory Bases at this point in the process.

In the case that the candidate is on the list of ADMITTED APPLICATIONS but has not yet created a profile on the platform www.ports40.es, must proceed to create an account. Once registered, the candidate must fill in the required information, including that relating to the video presentation.

The video presentation will be evaluated by the Instructional Body as additional material to the initially submitted proposal, as well as the subsequent Public Pitch. The content of the video must include a detailed explanation of the proposal in its completeness, including all the elements contemplated in article 21.2.b of the Regulatory Bases. To guarantee maximum discretion and to preserve the authorship of the Project designed by the candidates, these videos will not be made public under any circumstances and will be for the exclusive use of the evaluating bodies described in the Regulatory Bases. In this way, and aware of the importance

of guaranteeing the intellectual property of the proposals at this stage of the process, the Instructional Body guarantees the confidentiality and protection of the sensitive data of your Project.

Candidates may access a FAQs document attached to this communication which provides technical details. They can also contact the team by email at info@ports40.es and we will answer any questions that may arise during the process.

2. Public Pitch for which you will be invited in the upcoming weeks

Given the current health crisis and in application of current legislation, the Public Pitch will be carried out by an online meeting for which the candidate will be duly notified in subsequent communications. The presentation should be brief, between five and seven minutes, and its content should include a brief description of the Project, the justification of its technological maturity, the disruptive and innovative nature of its proposal and its impact and degree of implementation in the logistics-port sector. These elements will be the only ones required in the development of this milestone, so we recommend beginning its production following this information. You may incorporate into this presentation the graphic content you consider appropriate.

This event will be of a public nature, making effective the arrangement of the Regulatory Bases, but avoiding the exposure of the participants and interested parties in a social meeting.

The pitch will be recorded and those corresponding to each of the project modalities (commercial or pre-commercial) will be made public simultaneously on the platform www.ports40.es once all the presentations of the corresponding modality have been completed until the final resolution of the call in that modality. Once the public pitch has ended, the Instructing Body may, where appropriate, ask as many questions as it considers necessary to resolve doubts or request clarifications on the proposal submitted. This part, although it will also be recorded, will not be made public in order to maintain the maximum confidentiality of questions and answers.