

CONVOCATORIA 2023 DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PUERTOS 4.0” [BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES [(Identif.: 735519) – BOE de 28 de diciembre de 2023]

NOTIFICACION SOLICITUDES ADMITIDAS EN LA MODALIDAD PROYECTOS COMERCIALES y siguientes pasos

Una vez finalizado el proceso de subsanación de solicitudes presentadas en la modalidad PROYECTOS COMERCIALES y notificadas las resoluciones de inadmisión de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria (Orden TMA/702/2020), el Órgano Instructor ha concluido el proceso de admisión, siendo LAS SOLICITUDES ADMITIDAS EN LA MODALIDAD PROYECTOS COMERCIALES CORRESPONDIENTES A LA CONVOCATORIA 2023 DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PORTS 4.0” [BDNS (Identif.: 735519)- BOE de 28 de diciembre de 2022] las siguientes:

PROYECTOS COMERCIALES ADMITIDOS

CONVOCATORIA 2023 PROGRAMA PUERTOS 4.0. MODALIDAD PROYECTOS COMERCIALES

	CÓDIGO	DENOMINACION DEL PROYECTO COMERCIAL	SOLICITANTE/S
1	C-4.02	TiFCoP. TRATAMIENTO INTEGRADO DE FLUIDOS CONTAMINADOS EN PUERTOS	WATER CHALLENGE, SL.
2	C-4.03	PEMS. PORTS ENERGY MANAGEMENT SYSTEM	WALLBOX CHARGERS, SLU.
3	C-4.04	MPM_COM. MYPLANTMANAGER COMERCIAL. PLATAFORMA INTELIGENTE DE ANÁLISIS, MONITORIZACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS EN ENTORNOS PORTUARIOS COMERCIALES	IZURUN TECHNOLOGY, SL.
4	C-4.05	TORRE DE CONTROL DE LA CADENA DE SUMINISTRO LOGÍSTICA-PORTUARIA	QUENTAL TECHNOLOGIES, SL.
5	C-4.06	TWINPORTS	BIM6D CONSULTING & PERFORMANCE, SL. / KALEIDO TECHNOLOGY SOLUTIONS, SL.

6	C-4.07	WAVEDOCK. TECNOLOGÍA DE WIFI AUTO-OPTIMIZADA CON ANALÍTICA MASIVA DE LOCALIZACIÓN, PRESENCIA Y TRACKING SIN COLABORACIÓN DE LOS USUARIOS PARA OPERATIVIDAD DE VIAJEROS Y LOGÍSTICA PORTUARIA	GALGUS GLOBAL, SL.
7	C-4.08	EFIPORT	ZENIT SOLAR TECH, SL.
8	C-4.09	CAPITAN. CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES AÉREAS PORTUARIAS PARA SISTEMAS NO TRIPULADOS Y AUTÓNOMOS	FUNDACIÓN INSTITUTO TECNOLÓGICO DE GALICIA
9	C-4.10	CERRADURA IoT PARA CONTENEDORES DE CARGA	CLOUDTAINER, SL.
10	C-4.11	AMELIA PORTS. SOFTWARE INTEGRAL PARA SOPORTE EN LA GESTIÓN PORTUARIA MEDIANTE SISTEMAS DE DRONES AUTOMÁTICOS	OCTOCAM-MAPS, SL. / AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA
11	C-4.12	COLUMAT	COLUMAT SMART SYSTEMS, SL.
12	C-4.13	PORTVIEW	PORT SOFTWARE SOLUTIONS, SL.
13	C-4.14	GENERACION ELECTRICA AISLADA PARA EL SUMINISTRO OPS A 0 EMISIONES EN EL PUERTO DE CEUTA	DIVERGENT INVENTIONS, SL.
14	C-4.15	GREENLOGISTIC. SISTEMA DE GESTIÓN Y PROYECCIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD	BLOCKNITIVE, SL.
15	C-4.16	ARTHOS ENERGY PORTS	SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, SA.
16	C-4.17	UNDIMOTRIZGRANOLEAJE. GENERACIÓN DE ENERGÍA UNDIMOTRIZ ADAPTADO A GRANDES OLEAJES Y A ENTORNOS CON MAREAS	ROTARY WAVE, SL.
17	C-4.18	VISIÓN POR COMPUTADOR APLICADA A LAS OPERACIONES LOGÍSTICAS DEL PUERTO	BLEECKER TECHNOLOGIES, SL.
18	C-4.19	PLACENET	CLUSTER DE LAS TECNOLOGÍAS INTELIGENTES PARA LAS CIUDADES, LOS EDIFICIOS Y LA INDUSTRIA / FUTURE SPACE, SA. / PLACENET INTERNET OF PLACES, SL.
19	C-4.20	GREEN SHADES EN ZONAS PARA CRUCERISTAS	SINGULARGREEN, SL.
20	C-4.21	IRP.AI. HERRAMIENTA BASADA EN INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA EL DESARROLLO DE NEGOCIOS EN ENTORNOS PORTUARIOS	IRP ENGINEERING, SL.
21	C-4.22	PUERTOS CIRCULARES. APROVECHAMIENTO DE LODOS DE DRAGADO DEL GUADALQUIVIR PARA LA GENERACIÓN DE NUEVOS PRODUCTOS DE CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLES	TODOBARRO SOLUCIONES, SL. / FUNDACIÓN INNOVARCILLA
22	C-4.23	PVL.4.0. PORT VIRTUAL LAB 4.0	ESCOLA EUROPEA DE SHORT SEA SHIPPING, AEIE.
23	C-4.24	PLATAFORMA AUTÓNOMA PARA LA RESTAURACIÓN DE LA NATURALEZA EN AGUAS CONFINADAS	DESAFÍO EN AZUL, SL.
24	C-4.25	SAFEPORT360. PLATAFORMA MULTIMEDIA 360º DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERATIVA PORTUARIA	NUUK TECHNOLOGIES, SL.
25	C-4.26	HY-PORTRUCK. SISTEMAS DUALES DE HIDRÓGENO PARA EL TRANSPORTE PESADO DE MERCANCIAS EN ENTORNO PORTUARIO	GASMOCION, SL. / FUNDACIÓN VALENCIAPORT / DIVERXIA INFRAESTRUCTURAS, SL. / TRANSPORTES ALONSO SALCEDO, SA.

26	C-4.27	VIGÍA. VALIDACIÓN, INTERCAMBIO Y GESTIÓN DE INFORMACIÓN DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y EMPRESARIALES	FUNDACIÓN VALENCIAPORT
27	C-4.28	PROYECTO DE COMERCIALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CAPTACIÓN Y REFRIGERACIÓN CON TECNOLOGÍA TITECH PARA ENTORNO PORTUARIO	TITANIUM TECHNOLOGY, SL.
28	C-4.29	ECO HARBOR HUB. PLATAFORMA INTELIGENTE DE GESTIÓN SOSTENIBLE PORTUARIA	AGUALYTICS TECNOLOGÍA DEL AGUA, SL.
29	C-4.30	DATA SENTINEL	GPA SEABOTS, SL.
30	C-4.31	PLATAFORMA DIGITAL INTEGRADA BASADA EN BLOCKCHAIN PARA PROMOVER, CERTIFICAR Y PREMIAR EL RECICLAJE DE REDES DE PESCA	REVIVACK CIRCULAR ECONOMY, SL.
31	C-4.32	DOCK-IN GUEST	GUESTIN HOSPITALITY SOLUTIONS, SL.
32	C-4.33	VIPE. SEGUIMIENTO DE LA VULNERABILIDAD INFRAESTRUCTURAL PORTUARIA OBSERVADA DESDE EL ESPACIO	DETEKTIA EARTH SURFACE MONITORING, SL. / DEEP INSIGHT, SL.
33	C-4.34	DESARROLLO DE GEMELO DIGITAL PARA UNA TERMINAL DE CONTENEDORES	720TEC, SL.
34	C-4.35	ROADIN. MONITORIZACIÓN DEL ESTADO DE LOS ACTIVOS DE LAS CARRETERAS DE PUERTOS DEL ESTADO	ADVANCED SERVICES IN MOBILITY, SL.
35	C-4.36	STRAIGHT. AUTONOMOUS UNDERWATER PORT ASSET DIGITIZATION AND PATHOLOGY DETECTION	ACOSTA INGENIERÍA MARÍTIMA, SLU. / SUBDRON GMBH.
36	C-4.37	SISTEMA DE GENERACIÓN RENOVABLE MARINA PARA PUERTOS	ARRECIFE ENERGY SYSTEMS, SL.
37	C-4.38	E3-USV. USV'S AVANZADOS Y HANGARES AUTÓNOMOS DE RECARGA PARA AUTONOMÍA ILIMITADA Y OPERATIVAS RECURRENTE 24/7/365	PREMIUM CATAMARANS, SL. / X REALITY FACTORY, SL. / ELITTORAL ESTUDIOS DE INGENIERÍA COSTERA Y OCEANOGRÁFICA, SLNE.
38	C-4.39	FLOWGUARD PORT	NEORADIX SMARTGREEN, SL. / AIRTRACE TECHNOLOGIES, SL. / JUNO SMART DIGITAL SOLUTIONS, SL.
39	C-4.40	INTRASER. PLATAFORMA PARA LA DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE PORTUARIO POR CARRETERA DE CONTENEDORES	ONTRUCK TECHNOLOGIES, SL.
40	C-4.41	CLIC SEAS	CLIC RECYCLE, SL.
41	C-4.42	UNMANNED BATHYMETRY SYSTEM - UBAS	UNMANNED TEKNOLOGIES APPLICATIONS, SL. / NARWHAL BOATS, SL. / CONSORCIO PARA EL DISEÑO, LA CONSTRUCCIÓN, EL EQUIPAMIENTO Y LA EXPLOTACIÓN DE LA PLATAFORMA OCEÁNICA DE CANARIAS
42	C-4.43	B-WIDE	WIDHOC SMART SOLUTIONS, SL. / IOTIC SOLUTIONS, SL.
43	C-4.44	EUSKABEA SMART PORT	ELECTROTÉCNICA DEL URUMEA, SL.

44	C-4.45	AUTOPORT. AUTOMATIZACIÓN LOGÍSTICA PORTUARIA CON VEHÍCULOS AUTOGUIADOS	ASOCIACIÓN LOGÍSTICA INNOVADORA DE ARAGÓN (ALIA) / MOONTECH INDUSTRIAL SOLUTIONS, SLU. / COMERCIAL ORBEL, SA. / DTA THE SMART MOVE, SA. / TELTRONIC, SA.
45	C-4.46	SMART TERMINAL. OPERACIÓN INTELIGENTE DE LA CARGA EN TERMINALES MARÍTIMAS Y PUERTOS	GEOMODEL – 3D MODELLING STUDIO, LDA.
46	C-4.47	GREENER PORT SERVICE BOATS	SERMAR ROSES, SL.
47	C-4.48	PIPEYE-C	SUBSEA MECHATRONICS, SL.
48	C-4.49	STRENGTHENING NAUTICAL INNOVATION	METARINA, GmbH
49	C-4.50	HYDROPORT IBIZA. GENERACIÓN DE H2 VERDE MEDIANTE ENERGÍA UNDIMOTRIZ EN ENTORNOS PORTUARIOS	RED WATER PLANT TECHNOLOGIES, SL. / ESTEL INGENIERÍA Y OBRAS, SA.
50	C-4.51	INSPECT-BLUE. INNOVACIÓN EN INSPECCIÓN EN ENTORNOS PORTUARIOS MEDIANTE DRONES (MARINO Y AÉREO)	SOLTEC INGENIEROS, SL. / ANFACO-CECOPECA / UNIVERSIDAD DE VIGO
51	C-4.52	SERVICIO SaaS DE CÁLCULO DE EMISIONES CO ₂ eq GENERADAS EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	MULTICRITERI-MCRIT, AIE.
52	C-4.53	PROYECTO PUERTOS 4.0	XREALITY FACTORY, SL.
53	C-4.54	PLATAFORMA DE GESTIÓN DE TRÁFICO INTERNO EN PUERTOS	DIMAIM SYSTEMS, SL.
54	C-4.55	CLEANPORTS. EL FUTURO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS	GARAU INGENIEROS, SLU.
55	C-4.56	PORTSURVEYOR.AI	CTRL4ENVIRO, SL. / GEMED SOLUCIONES, SL.
56	C-4.57	VOCC-VIRTUAL OPERATION CONTROL CENTER	GTS TRANSPORTATION SPAIN, SAU.
57	C-4.58	REQUERIMIENTOS DE CONECTIVIDAD Y EVOLUCIÓN A TRL9 DEL PROYECTO PRE-COMERCIAL AUTOMATIZACIÓN POR VOZ EN EL ÁMBITO LOGÍSTICO-PORTUARIO	MOMENTUM POSEIDON, SL. / ONE MILLION BOT, SL.
58	C-4.59	FOWELO CAT. INFRAESTRUCTURA DE IZADO INNOVADORA PARA EL DESPLIEGUE DE PLATAFORMAS EÓLICAS FLOTANTES EN EL PUERTO DE TARRAGONA	ROLL-LIFT IBÉRICA, SLU. / EXPONENTIAL RENEWABLES, SL.
59	C-4.60	MIPLANNING SMART WORK FORCE. PLANIFICACIÓN INTELIGENTE DE FUERZA LABORAL EN PUERTOS	MIP CONFIGURACIONES INFORMÁTICAS, SL.
60	C-4.61	TEDEPORT. INNOVACIÓN EN GESTIÓN DE RESIDUOS EN PUERTOS PESQUEROS: TECNOLOGÍA TEDEPAD PARA ENTORNOS PORTUARIOS	INDUSTRIAS FERRI, SA. / TECNOLOGÍA MARINA XIMO, SL.
61	C-4.62	PORT.IA. DESPLIEGUE DE TECNOLOGÍAS INNOVADORAS PARA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PUERTOS	ETRA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO, SA.
62	C-4.63	PREDIPORTSOSTENIBLE. SOLUCIÓN PARA PREDECIR Y EFICIENTAR LAS OPERACIONES PORTUARIAS EN EL MARCO DE LA SOSTENIBILIDAD	LIBELIUM LAB, SL.
63	C-4.64	TORRE DE CONTROL DIGITAL. PROYECTO DE OPERACIÓN CENTRALIZADA PARA TERMINALES MULTIPROPÓSITO MEDIANTE TECNOLOGÍAS AVANZADAS	NEXTPORT, SLU. / BERGÉ INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS LOGÍSTICOS, SL.
64	C-4.65	H2G-VALUE CHAIN	INGENIERÍA Y DISEÑO ESTRUCTURAL AVANZADO, SL.

65	C-4.66	LIDARPORT	OUTSIGHT, SA.
66	C-4.67	WAVE	ADHERE GEAR TECHNOLOGY CORPORATION

Si su solicitud se encuentra entre las admitidas, los siguientes pasos contemplados en las [Bases Reguladoras](#) y que son de obligado cumplimiento por los solicitantes de las ayudas para continuar en el proceso de evaluación y, en su caso, de posterior selección son:

- Las Bases Reguladoras, en su artículo 21.1, establecen el compromiso de realizar una presentación audiovisual del PROYECTO COMERCIAL presentado al Fondo Puertos 4.0 con una duración máxima de 15 minutos:

Artículo 21.2: Las propuestas admitidas deberán realizar una presentación audiovisual del Proyecto de una duración máxima de 10 minutos de duración, que sirva de apoyo a la presentación pública de la misma o pitch prevista en el artículo 22.4 de la presente orden.

- Asimismo, las Bases Reguladoras, en su artículo 22.4, establecen el compromiso de presentarse a una exposición pública en la que los candidatos cuyas propuestas hayan sido admitidas defenderán su Idea ante el Órgano Instructor:

Artículo 22.4: “los interesados cuyas solicitudes hubieran sido admitidas realizarán una exposición pública (o pitch abierto al público) de sus Ideas y Proyectos ante el órgano instructor”.

De este modo, el candidato cuya propuesta haya sido admitida deberá formalizar estos dos procesos:

1. **Presentación Audiovisual**

La presentación audiovisual en formato video deberá presentarse a través de la plataforma www.ports40.es.

Los vídeos de presentación serán evaluados por el Órgano Instructor como material adicional a la propuesta inicialmente presentada, así como al posterior Pitch Público. El contenido del vídeo deberá recoger una detallada explicación de la propuesta en su integridad, recogiendo todos los elementos contemplados en el artículo 21.2.b de las [Bases Reguladoras](#). Para garantizar máxima discrecionalidad y preservar la autoría de la idea presentada, estos vídeos no se harán públicos en ningún caso y serán de uso exclusivo para los entes evaluadores descritos en las Bases Reguladoras. De este modo, y sabedores de la importancia de garantizar la propiedad intelectual de las propuestas en esta etapa del proceso, el Órgano Instructor afianza la confidencialidad y protección de los datos sensibles de su Proyecto.

Los candidatos pueden acceder a un documento de preguntas frecuentes que se adjunta a esta comunicación en el que se ofrecen detalles técnicos. Asimismo, pueden contactar con el equipo a través de info.ports40@puertos.es y se responderán a todas las dudas que puedan surgir durante el proceso.

2. **Pitch Público**

El Pitch Público ante el Órgano Instructor se realizará mediante un encuentro telemático para el que el candidato será debidamente convocado en posteriores comunicaciones a través de los datos de contacto indicados en la solicitud y posteriormente a que se haya producido la remisión de la presentación audiovisual. Deberá realizar una exposición breve, que no sobrepase 10 minutos de duración, realizada

por un único representante tanto si el solicitante es individual o una agrupación. Su contenido mínimo deberá incidir en una presentación de las personas jurídicas solicitantes y su clasificación como pequeñas, medianas o grandes empresas, en una breve descripción del Proyecto, el nivel tecnológico o TRL en el que se encuentra y su justificación, el carácter disruptivo e innovador de su propuesta, su impacto y grado de implantación en el sector logístico-portuario y los trabajos para los que solicita la subvención con el objeto de madurar tecnológicamente el proyecto hasta un nivel TRL9, incluyendo, en su caso, el plan para la realización de la demostración en prototipo operacional, así como los agentes facilitadores comprometidos para ello. Le recomendamos que lo prepare ciñéndose a esta información. Podrán incorporar a esta presentación el contenido gráfico y audiovisual que consideren oportuno.

El pitch se utilizará también para que el Órgano Instructor solicite cuantas aclaraciones y realice los comentarios que considere oportunos y procedentes para el proceso de evaluación del proyecto. En este caso, podrán participar el número de representantes que la candidatura considere adecuado para hacer frente a las preguntas que el Órgano Instructor pudiera realizar. La duración estimada de la entrevista está en el entorno de los 30 minutos.

Las presentaciones efectuadas, no así las aclaraciones solicitadas durante el pitch, se harán públicas a través de la WEB www.ports40.es, haciendo efectivo el carácter público del pitch establecido en las Bases Reguladoras de la convocatoria.