



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



CONVOCATORIA 2023 DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PUERTOS 4.0” [BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES [(Identif.: 735519) – BOE de 28 de diciembre de 2023]

NOTIFICACION SOLICITUDES ADMITIDAS EN LA MODALIDAD IDEAS y siguientes pasos

Una vez finalizado el proceso de subsanación de solicitudes presentadas en la modalidad IDEAS y notificadas las resoluciones de inadmisión de acuerdo con lo establecido en el artículo 22.3. de las bases reguladoras de la convocatoria (Orden TMA/702/2020), el Órgano Instructor ha concluido el proceso de admisión, siendo LAS SOLICITUDES ADMITIDAS EN LA MODALIDAD IDEAS CORRESPONDIENTES A LA CONVOCATORIA 2023 DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO “PORTS 4.0” [BDNS (Identif.: 735519)- BOE de 28 de diciembre de 2022] las siguientes:

IDEAS ADMITIDAS			
CONVOCATORIA 2023 PROGRAMA PUERTOS 4.0. MODALIDAD IDEAS			
		DENOMINACION DE LA IDEA	SOLICITANTE/S
1	IDEA I-4.02	ANCHORA	ABEL RUIZ MESTRE
2	IDEA I-4.03	PORTU-ZERO. INVESTIGACIÓN Y VALIDACIÓN DE UNA NUEVA FORMULACIÓN DE COMPOUND RECICLADO A PARTIR DE RESIDUOS PLÁSTICOS DE PUERTOS	BIRZIPLASTIC, SL.
3	IDEA I-4.04	ZEH2OPS. ZERO EMISSIONS HYDROGEN ON-SHORE POWER SUPPLY	TRES SESENTA GASES, SA.
4	IDEA I-4.05 (INTRAEMP)	DEFLO. DESALADORA FLOTANTE PARA BALSAS Y BOTES SALVAVIDAS	DAVID GONZÁLEZ DOMINGO
5	IDEA I-4.06	ALEX. ARTIFICIAL INTELLIGENCE LEARNING EXPERIENCE	ESTREM TRANSFORMACIÓN BIZKAIA, SL.
6	IDEA I-4.08 (INTRAEMP)	MARPORTS	FRANCISCO M. MACIÁN GIL
7	IDEA I-4.09	FLEXIFLOT. LÁMINA FLEXIBLE FOTOVOLTAICA	LABORCONTROL GEOSINTÉTICOS, SL.

8	IDEA I-4.10	DIPOLE ASSISTED GALVANIC PROTECTION	ELOI ROS COSTALS
9	IDEA I-4.11	ENERPORT. PROPUESTA DE ESTUDIO PARA EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE ALGORITMOS PARA LA GESTIÓN ENERGÉTICA INTELIGENTE EN EL ÁMBITO LOGÍSTICO-PORTUARIO	ZENIT SOLAR TECH, SL.
10	IDEA I-4.12	WHALE PLATFORM. SHIP-LIFT PLATFORM FOR DRY DOCKING AND LAUNCHING BOATS	SERGI RIVERA MORCILLO
11	IDEA I-4.13	CARGOMANAGE. SOFTWARE Y APLICACIÓN PARA LA GESTIÓN DE FLOTAS DE CARRETILLAS ELEVADORAS	JAUME BOLDÚ SARDANS / MAIOL VALENTÍ BERTRÁN
12	IDEA I-4.14	PCCP. PREDICCIÓN DE CONCURRENCIA DE CARGAS EN PUERTOS	DATA VALUE MANAGEMENT, SL.
13	IDEA I-4.15	ECOFLOATER	MARINA SYSTEM IBERICA, SL.
14	IDEA I-4.16	AMBER. BOYA DE FONDEO CAPAZ DE CARGAR BATERÍAS DE EMBARCACIONES DE RECREO	IGNACIO MARÉS ARBAIZA
15	IDEA I-4.17	NAVEGANDO EN AGUAS REVUELTAS: EL IMPACTO DE LOS ACONTECIMIENTOS GLOBALES EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES	MILMOH, SL.
16	IDEA I-4.18	VESSELCHAIN. BLOCKCHAIN FOR SHIPPING	MARINA TEL AND DATA, SL.
17	IDEA I-4.19 (INTRAEMP)	PROYECTO MAROHE	JULIO RODRÍGUEZ GONZÁLEZ
18	IDEA I-4.20	PORTPAL IA	PORTPAL SOLUTIONS, SL.
19	IDEA I-4.21	OFNI. DETECCIÓN DE OBJETOS FLOTANTES NO IDENTIFICADOS MEDIANTE INTELIGENCIA ARTIFICIAL	HORIZON CAELIS, SL.
20	IDEA I-4.22	VALUE PORTS. DESARROLLO DE UNA HERRAMIENTA DE SOFTWARE PARA LA EVALUACIÓN Y GESTIÓN DEL CAPITAL NATURAL EN ENTORNOS PORTUARIOS	TECNOAMBIENTE, SLU.
21	IDEA I-4.23 (INTRAEMP)	ARXIVA	JUAN JOSE SEVILLA ORTS
22	IDEA I-4.24	ZONBI. DESARROLLO DE UN NUEVO CEBO DE ENTRENAMIENTO CANINO PARA LA MEJORA DE LA DETECCIÓN DE FENTANILO	IKERKUDE, SL.
23	IDEA I-4.25	ARGOS, UN SISTEMA INTELIGENTE DE GESTIÓN INTEGRAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO Y PROCESOS PORTUARIOS	MAGNA DEA, SL.
24	IDEA I-4.26	BIOREMED. UTILIZACIÓN DE ALGAS MARINAS PARA LA CAPTURA DE METALES PESADOS Y VALORIZACIÓN DE COMPUESTOS ACTIVOS	ASOCIACIÓN DE INVESTIGACIÓN PARA LA INDUSTRIA DEL CALZADO Y CONEXAS (INESCOP) / MEDITERRANEAN ALGAE TECHNOLOGIES, SL.
25	IDEA I-4.27	TRAZA-NIR. PLATAFORMA PARA LA MONITORIZACIÓN DE MERCANCÍAS BASADA EN ESPECTROSCOPIA NIR, IoT Y BLOCKCHAIN	ADVANCED OPTICAL TECHNOLOGIES, SL.
26	IDEA I-4.28	TRUECOLD.IO. ACTIONABLE COLD CHAIN DATA	SIMIG SOLUTIONS & SERVICES, SL.
27	IDEA I-4.29	DIRECCIÓN ASISTIDA MEDIANTE MOBILE PILOT	SEAREBBEL, SL.
28	IDEA I-4.30 (INTRAEMP)	BOLANTIC	MARTIN JOSÉ JAUREGUI PAJARES
29	IDEA I-4.32	SUSTECHBOOKLOOK. PLATAFORMA TECNOLÓGICA PARA LA EVALUACIÓN Y MEJORA EN LA SOSTENIBILIDAD DEL SECTOR NÁUTICO DE RECREO	ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS NÁUTICAS (ANEN)

30	IDEA I-4.33	PANTALÁN DE PLATAFORMAS SEMISUMERGIBLES PARA ELEVAR EMBARCACIONES	DESAFÍO EN AZUL, SL.
31	IDEA I-4.34	AEROLABS. DRONE AND PROCESING	DANIEL DÍAZ PORRAS
32	IDEA I-4.35	SEAMIND. SEA VERTICAL AGRICULTURE. A SELF-SUFFICIENT, ECO-FRIENDLY AND SUSTAINABLE SOLUTION	VÍCTOR GARCÍA REINOSO / RAFAEL SANEZ DE TEJADA GÓMEZ
33	IDEA I-4.36	DQ4SP. DATA QUALITY FOR SMART PORTS	WE ARE CLICKERS, SL.
34	IDEA I-4.37	MEDITERRANEAN SEA SOUL. SAL ALTAMENTE NUTRITIVA OBTENIDA DEL SUBPRODUCTO GENERADO POR LAS SALINAS	BLUE OCEAN NUTRITION, SL.
35	IDEA I-4.38	GALIBO3D	ADVANCED SERVICES IN MOBILITY, SL. (ASIMOB)
36	IDEA I-4.39	FIBERPALM	MANEL CABANES CARBONELL / JULIÁN PÉREZ NARRO / MARIO SALIDO JIMÉNEZ / ÁNGELES VENDRELL CALATAYUD / ARIADNA SÁNCHEZ GISBERT / SARAY GONZÁLEZ AGUDO / ÁLVARO GALLEGO SISERA
37	IDEA I-4.40 (INTRAEMP)	WINDISOCK. DESARROLLO DE UNA MANGA DE VIENTO DIGITAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA SEGURIDAD EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS	BERNAT IBÁÑEZ / FRANCISCO HERNÁNDEZ / MARÍA SÁEZ / CRISTINA POLO / MARIA FERNANDA VIDAL / VENTURA CALLAU / DAVID CASTEL / MARIA LUISA GARCÍA / ARANTXA BARRACHINA / MARÍA PILAR GÓNGORA / ÓSCAR GONZÁLEZ / CRISTINA ESPARIS
38	IDEA I-4.41	PYROLINA. NEUTRALIZADOR DE INCENDIOS	NEXTERRA AGROTECH, SL. / JUAN JOSÉ SORIANO AZORÍN
39	IDEA I-4.42	MERES. MONITORIZACIÓN EFICIENTE BASADA EN ALGORITMOS DE RECONSTRUCCIÓN Y SUPERRESOLUCIÓN	ANTONIO DAVID GALVÁN / SERGIO CELADA
40	IDEA I-4.43	GENERPORT. OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN ENERGÉTICA DE ENERGÍAS RENOVABLES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALENCIA
41	IDEA I-4.44 (INTRAEMP)	DETECCIÓN DE GRIETAS EN EL PARAMENTO DEL MUELLE	FRANCESC XAVIER VALLS MERCÉ / VALERIA AGUILAR ONOFRE
42	IDEA I-4.45 (INTRAEMP)	SISTEMA INTELIGENTE DE CONTROL DE ACCESOS AL PUERTO	VÍCTOR GUTIÉRREZ GARCÍA / MARIA DE LAS ANGIUSTIAS PÉREZ RISCARDO
43	IDEA I-4.46	HARBORSCAN	ARTIFICIAL INTELLIGENCE & ROBOTICS, SL.
44	IDEA I-4.47	HERMES. HIGHLY-EFFICIENT RADAR-BASED EASY SET-UP SYSTEM	UNIVERSIDAD POLITÈCNICA DE CARTAGENA / ADVANCED ALGORITHMS FOR RADAR, SL.
45	IDEA I-4.48	KIT DE FOILS	J2 SAILING SERVICES, SL.
46	IDEA I-4.49	DIGITALSEA	SERGIO FERROL RÍOS
47	IDEA I-4.51	SISTEMA DE INTELIGENCIA LOGÍSTICO-PORTUARIA. PLATAFORMA DE OPTIMIZACIÓN DEL ANÁLISIS DE INFORMACIÓN DEL HINTERLAND Y FORELAND PORTUARIO	CRAFTIUM, SL.

48	IDEA I-4.52 (INTRAEMP)	VOLUDRON. AUTOMATIZACIÓN Y DIGITALIZACIÓN DEL PROCESO DE MEDICIONES DE ACOPIOS EN INSTALACIONES PORTUARIAS	JOSE CARLOS GONZÁLEZ PARRA
49	IDEA I-4.53	SEA SHEPHERD	BIEL PALOMAR GLONZÁLEZ / POL AZÁBAL SOTO / FRANC VILLALBA CASTELLÓ
50	IDEA I-4.54 (INTRAEMP)	REPORT. REVOLUCIONANDO EL PUERTO CON TECNOLOGÍA DE GEMELOS DIGITALES Y REALIDAD VIRTUAL	JAVIER GARRIDO SALSAS
51	IDEA I-4.55	SISTEMA AUTOMÁTICO DE INCUBACIÓN DE BACTERIAS PETROLEOLÍTICAS PARA PUERTOS	PONTHO INGENIERÍA, SLU.
52	IDEA I-4.56	ILBOC-APE. APLICACIÓN DE PROGRAMACIÓN DE EXPEDICIONES	IBERIAN LUBE BASE OILS COMPANY, SA.
53	IDEA I-4.57	APLICACIÓN MÓVIL DE VERIFICACIÓN DE IMPACTO EN TIEMPO REAL	JANAH CYCLE, SL.
54	IDEA I-4.58	FRESHLOCK. NEUTRALIZADOR DE MALOS OLORES	NEXTERRA AGROTECH, SL.
55	IDEA I-4.59	AI-AWARE PROOF OF PERSONHOOD BLOCKCHAIN FOR SMART CONTRACTS IN PORT LOGISTICS	JUAN DÍEZ GARCÍA
56	IDEA I-4.60	MICROWORLD_PUERTOS. IDENTIFICACIÓN DE BACTERIAS DEGRADADORAS DE PLÁSTICOS PARA MITIGAR EL IMPACTO DE LOS MICROPLÁSTICOS EN EL PUERTO DE TARRAGONA Y COSTA ADYACENTE	FUNDACIÓ EURECAT
57	IDEA I-4.61	PLATAFORMA GEMELO DIGITAL PARA OPERACIONES MARÍTIMAS Y SERVICIOS PORTUARIOS	KAIZTEN ANALYTICS, SL. / MCVALNERA, SL.
58	IDEA I-4.62	UWINSPECT. INSPECCIÓN SUBMARINA 4.0 DE CASCOS DE BUQUES E INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS	DESARROLLO EMPRESARIAL KOGARASHI, SL
59	IDEA I-4.64	DETECCIÓN DE FUGAS PARA LA CONTINGENCIA MEDIANTE FIBRA ÓPTICA	LABORCONTROL GEOSINTÉTICOS, SL.
60	IDEA I-4.65 (INTRAEMP)	SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE MERCANCÍAS Y BUQUES	JOSÉ BARTOLOMÉ ASENSIO GARCÍA
61	IDEA I-4.66	SEANERGY. DISPOSITIVO DE GENERACIÓN UNDIMOTRIZ	UNIVERSAL SEANERGIES, SLU.
62	IDEA I-4.67	ENERGÍA DEL PUERTO. ENERGÍA SOMERA	ROMÁN ANTONIO DATO CUADRADO
63	IDEA I-4.68 (INTRAEMP)	PROYECTO CIBERSECURE PORT-SMART PORT	ARMANDO LÓPEZ RODRÍGUEZ
64	IDEA I-4.69	NANOZEO-RAS. SISTEMA PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AGUA MARINA PORTUARIA MEDIANTE UN SISTEMA RAS AVANZADO CON NUEVOS MEDIOS FILTRANTES ACTIVOS, SISTEMAS INNOVADORES DE AIREACIÓN Y NANOTECNOLOGÍA DE FOTOCATÁLISIS	ANGEL MANUEL GALLARDO PLAZA
65	IDEA I-4.70	REGENPORTS BIOSEARCULAR	NACTIVA CAPITAL NATURAL, SL.
66	IDEA I-4.71	CAPITÁN LAZARILLO	GERARD LLORACH TÓ
67	IDEA I-4.72	AIPS. ARTIFICIAL INTELLIGENCE PORTS OF SPAIN	ASOCIACIÓN DE MEDIOS PORTUARIOS (ASMEPO)
68	IDEA I-4.73	ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA LA IMPLANTACIÓN DE UNA PLANTA CAPTURADORA DE CO2 EN BARCOS MEDIANTE TECNOLOGÍA HECO	SPOUTED BED SOLUTIONS, SL.
69	IDEA I-4.75	GAROTES	SPASCAT TECHNOLOGIES, SL.
70	IDEA I-4.76	NANOFIBER-BARRIER	ANGEL MANUEL GALLARDO PLAZA

71	IDEA I-4.77	ASISTENTE AL AMARRE	SEAREBBEL, SL.
72	IDEA I-4.79	SENSORIZACIÓN DE SISTEMAS LOGÍSTICOS PORTUARIOS CON ALTO NIVEL DE PRECISIÓN, TRAZABILIDAD Y MODELOS PREDICTIVOS	EQUOMETRICS, SL.
73	IDEA I-4.80	ESTIBADOR VIRTUAL	NATOURAL DIGITAL SOLUTIONS, SL.
74	IDEA I-4.81	COENERP. COMUNIDADES ENERGÉTICAS RENOVABLES PORTUARIAS	BETTERGY, SL.
75	IDEA I-4.82	PLATAFORMA DE EVALUACIÓN CUANTITATIVA DE "SHORE POWER" PARA PUERTOS UTILIZANDO DATOS AIS	UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA
76	IDEA I-4.83	DIQNAT. INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS INCLUSIVAS EN LA NATURALEZA CON IMPRESIÓN 3D	UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CARTAGENA / CONSTRUCCIONES URDECON, SA.
77	IDEA I-4.84	INGURU-PREDICT	HUPI, SAS.
78	IDEA I-4.85	SZR. SUBZERO ROBOTICS: SHAPING THE FUTURE OF COLD LOGISTICS	FOLLOW INSPIRATION, SA.
79	IDEA I-4.86	PROYECTO DE AGUAS RESIDUALES PARA PUERTOS DEPORTIVOS	PONTHO INGENIERÍA, SLU.
80	IDEA I-4.87	DESARROLLO DE UN SISTEMA DESNATADOR (SKIMMER)	PONTHO INGENIERÍA, SLU

Si su solicitud se encuentra entre las admitidas, los siguientes pasos contemplados en las [Bases Reguladoras](#) y que son de obligado cumplimiento por los solicitantes de las ayudas para continuar en el proceso de evaluación y, en su caso, de posterior selección son:

- Las Bases Reguladoras, en su artículo 21.1, establecen el compromiso de realizar una presentación audiovisual de la Idea presentada al Fondo Puertos 4.0 con una duración máxima de 10 minutos:
Artículo 21.1: Las propuestas admitidas deberán realizar una presentación audiovisual de la Idea de una duración máxima de 10 minutos de duración, que sirva de apoyo a la presentación pública de la misma o pitch prevista en el artículo 22.4 de la presente orden.
- Asimismo, las Bases Reguladoras, en su artículo 22.4, establecen el compromiso de presentarse a una exposición pública en la que los candidatos cuyas propuestas hayan sido admitidas defenderán su Idea ante el Órgano Instructor:
Artículo 22.4: "los interesados cuyas solicitudes hubieran sido admitidas realizarán una exposición pública (o pitch abierto al público) de sus Ideas y Proyectos ante el órgano instructor".

De este modo, el candidato cuya propuesta haya sido admitida deberá formalizar estos dos procesos:

1. Presentación Audiovisual

La presentación audiovisual en formato video deberá presentarse a través de la plataforma www.ports40.es. Se notificará expresamente a las solicitudes admitidas el plazo máximo de presentación a través de los correos electrónicos de contacto indicados en la solicitud, así como el procedimiento para su presentación a través de la citada plataforma. Con el objeto de que puedan

preparar adecuadamente dicha presentación, se informa que el plazo de presentación no será inferior al 1 de junio de 2024.

Los vídeos de presentación serán evaluados por el Órgano Instructor como material adicional a la propuesta inicialmente presentada, así como el posterior Pitch Público. El contenido del vídeo deberá recoger una detallada explicación de la propuesta en su integridad, recogiendo todos los elementos contemplados en el artículo 21.1.b de las [Bases Reguladoras](#). Para garantizar máxima discrecionalidad y preservar la autoría de la idea presentada, estos vídeos no se harán públicos en ningún caso y serán de uso exclusivo para los entes evaluadores descritos en las Bases Reguladoras. De este modo, y sabedores de la importancia de garantizar la propiedad intelectual de las propuestas en esta etapa del proceso, el Órgano Instructor afianza la confidencialidad y protección de los datos sensibles de su Proyecto.

Los candidatos pueden acceder a un documento de preguntas frecuentes que se adjunta a esta comunicación en el que se ofrecen detalles técnicos. Asimismo, pueden contactar con el equipo a través de info.ports40@puertos.es y se responderán a todas las dudas que puedan surgir durante el proceso.

2. Pitch Público

El Pitch Público ante el Órgano Instructor se realizará mediante un encuentro telemático para el que el candidato será debidamente convocado en posteriores comunicaciones a través de los datos de contacto indicados en la solicitud y posteriormente a que se haya producido la remisión de la presentación audiovisual. Deberá realizar una exposición breve, que no sobrepase 10 minutos de duración, realizada por un único representante tanto si el solicitante es individual o una agrupación. Su contenido mínimo deberá incidir en una presentación de las personas físicas y/o jurídicas solicitantes, una descripción de la Idea propuesta, el nivel tecnológico o TRL en el que se encuentra y su justificación, el carácter disruptivo e innovador de su propuesta, su impacto y grado de implantación en el sector logístico-portuario y los trabajos para los que solicita la subvención con el objeto de madurar tecnológicamente el proyecto hasta un nivel mínimo TRL3, incluyendo la definición de la Prueba de Concepto y el plan para su realización, así como, en su caso, los agentes facilitadores comprometidos para ello. Le recomendamos que lo prepare ciñéndose a esta información. Podrán incorporar a esta presentación el contenido gráfico y audiovisual que consideren oportuno.

El pitch se utilizará también para que el Órgano Instructor solicite cuantas aclaraciones y realice los comentarios considere oportunos y procedentes para el proceso de evaluación del proyecto. En este caso, podrán participar el número de representantes que la candidatura considere adecuado para hacer frente a las preguntas que el Órgano Instructor pudiera realizar. La duración estimada de la entrevista está en el entorno de los 30 minutos.

Las presentaciones efectuadas, no así las aclaraciones solicitadas durante el pitch, se harán públicas a través de la WEB www.ports40.es, haciendo efectivo el carácter público del pitch establecido en las Bases Reguladoras de la convocatoria.